



16+

**КУБАНЬ****СЕГОДНЯ**

№111 (4400), 27 октября, ПЯТНИЦА, 2017 г.

WWW.KUBANTODAY.RU

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАЕВАЯ ГАЗЕТА

## 29 октября — День работников автомобильного транспорта

### Дорогие друзья!

Вас по праву можно назвать связующим звеном не только в повседневной жизни каждого человека, но и всей экономики региона. Вы предельно внимательны, демонстрируете свое уважительное отношение ко всем участникам дорожного движения благодаря своему опыту и мастерству.

На вас лежит огромная социальная миссия, вы трудитесь в медицинских и образовательных учреждениях, показываете свое мастерство и профессионализм, помогая пассажирам и доставляя их своевременно.

Ваша работа связана с огромной ответственностью за безопасность и здоровье людей. Водители и кондукторы, ремонтники и диспетчеры, инженеры и руководители, комфорт и благополучие невозможны без вашего четкого и слаженного труда.

Уверен, что ваше неравнодушие к выбранному делу будет и дальше способствовать развитию края, задавать его темп жизни.

Уважаемые работники и ветераны транспортной отрасли, хочется выразить вам признательность за выдержку и надежность. Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия. Новых вам трудовых достижений!

Глава администрации  
(губернатор)  
Краснодарского края  
В. И. КОНДРАТЬЕВ

Председатель  
Законодательного Собрания  
Краснодарского края  
Ю. А. БУРЛАЧКО



Фото Константина СЕМЕНЦА

## С Днем работников автомобильного транспорта!

Бесперебойную доставку почты во все города, станицы и на хутора Кубани ежедневно обеспечивают пятьсот водителей, которые трудятся на внутрикраевых маршрутах общей протяженностью более 55 тысяч километров. У людей этой профессии в почтовой связи повышенное чувство социальной ответственности, на их пути не могут стать помехой снегопад и наводнение, гололед или разбитая дорога.

Пунктуальность — отличительная черта водителей автотранспорта с эмблемой «Почта России», ведь в каждом населенном пункте ждут письма и посылки, газеты и товары первой необходимости.

С праздником вас, дорогие работники автотранспорта Краснодарского филиала Почты России! Спасибо за высокий профессионализм и преданность делу, которому служите! От всей души желаю крепкого здоровья и счастья в семье, где вас всегда ждут родные и близкие!

Елена БАБАК,  
директор УФПС Краснодарского края —  
филиала ФГУП «Почта России»

# В ногу со временем

**У Ейского района много точек роста. Он идет в ногу со временем. Об этом красноречиво свидетельствовала его презентация, которая в рамках Дня муниципалитета по традиции, зародившейся еще в пятом созыве кубанского парламента, проходила в ЗСК. Ее открыли председатель Законодательного Собрания Краснодарского края Юрий Бурлачко и вице-губернатор Сергей Болдин.**

— Такой формат встреч мотивирует муниципальные образования к дальнейшему развитию территорий. Это прекрасная возможность показать им все свои плюсы, а в определенных моментах можно увидеть и минусы, которые подстегнут работать еще лучше, — сказал Юрий Бурлачко.

Он отметил, что Ейский район — самый северный район Краснодарского края. Это территория чистого Азовского моря, плодородных полей, садов, виноградников — одним словом, экономического роста. Краевая власть и новое руководство муниципального образования во главе с Юрием Келембетом многое делают для достижения хороших результатов, а в перспективе будет сделано значительно больше по развитию и курортной сферы, и промышленного потенциала этой территории.

Ейский район уникален и по той причине, что здесь поддерживают народные промыслы. Район стал инициатором межмуниципального сотруд-

ничества между Ейским, Щербиновским и Староминским районами в части поддержки местных ремесленников.

Не секрет, что зачастую туристов привлекают и тем, что предлагают им не самобытные кубанские изделия народных промыслов, которые испокон веков делали жители края. К примеру, приезжаешь в курортный город, а там гостям продают ракушку с какой-либо приветственной надписью. А ракушка-то не наша, не кубанская. На выставке народных промыслов в День Ейского района можно увидеть только уникальные изделия, которые выполнены золотыми руками непревзойденных авторов. Это здорово!

— Если говорить в целом, то у нас есть все возможности показывать Краснодарский край во всем его многообразии. Все виды отдыха, привлекающие туристов, возможности приложения сил в экономике, — считает Юрий Александрович.

В своем выступлении вице-губернатор Кубани Сергей Болдин отметил, что в Ейском районе скрывается большой потенциал для развития.

— В настоящее время совместно с администрацией Краснодарского края рассматривается вопрос по развитию территорий района. К примеру, Ейской косы. Проходят различные обсуждения по территориальному планированию: Ейский район должен стать новым брендом в развитии курортного комплекса Краснодарского края. Уверен: ни в коем случае нельзя упускать территории нашего края, которые в перспективе смогут добиться хороших результатов в тех или иных областях, — подчеркнул Сергей Болдин и добавил, что молодые аграрии Ейского района уже вышли на тот уровень, когда им интересна не только финансовая составляющая своего бизнеса, но и социальная. В настоящее время они поставляют свою продукцию в детские сады и школы, санаторно-курортные учреждения.

(Окончание на 4-й стр.)

# Высокий потенциал региона

**В Санкт-Петербурге прошел форум «Стратегическое планирование в регионах и городах России: инструменты и ресурсы реализации». Участие в форуме приняла и делегация Краснодарского края во главе с губернатором региона Вениамином Кондратьевым.**

Спикеры федерального и регионального уровня, зарубежные эксперты обсудили вопросы становления института стратегического планирования в России, которому в этом году исполняется двадцать лет. В ходе XVI Общероссийского форума состоялось 35 круглых столов, дискуссий и экспертных панелей. Участие в нем приняли представители 60 субъектов России и 21 страны мира.

В рамках форума губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев и председатель совета Центра стратегических разработок Алексей Кудрин на двусторонней встрече говорили о перспективах социально-экономического развития региона.

Как отметил в начале беседы губернатор Кубани, участие делегации региона в данном мероприятии имеет особое значение: экспертный совет позволит ведущим российским специалистам высказать свое мнение по поводу готовящейся Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края-2030.

По словам Алексея Кудрина, Краснодарский край неслучайно сегодня находится в центре внимания.

— У Кубани хороший потенциал, который можно и дальше наращивать. Регион входит в десятку субъектов с развитием выше среднего и есть все возможности, чтобы край стал одним из передовых в России. Шаги, которые необходимо сделать для этого, прописаны в стратегии, которую мы сегодня и обсудим,— сказал руководитель совета Центра стратегических разработок.

Вениамин Кондратьев в свою очередь поблагодарил Алексея Кудрина за личное участие в разработке стратегии.

— Вы определили те точки, которые станут опорными. В данной работе необходимо правильное управленческое решение, позволяющее развивать здоровую, сильную экономику, которая и поможет краю быть в авангарде,— заметил губернатор.

По мнению главы региона, сегодня усилия сосредоточены на перезагрузке тех отраслей, которые раньше были слабо развиты.

— Пришло время смотреть на Кубань не только как на житницу страны, хотя она, безусловно, такой и останется, но в регионе достаточно отраслей экономики, которые настало время выводить из тени,— заявил глава края.

Как подчеркнул Вениамин Кондратьев, флагманы кубанской экономики — это АПК, курорты, транспорт, но сегодня необходимо акцентировать внимание на промышленности, которая также может быть очень активной.

— Мы думаем об увеличении объемов промпродукции как минимум в два раза — это отражено в стратегии. Есть еще ряд отраслей, которые станут точками роста, их развитие в целом отразится на росте экономики и повышении качества жизни кубанцев,— акцентировал губернатор.

В рамках форума губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе заседания экспертного совета Форума стратегов, модератором которого выступил председатель совета Центра стратегических разработок Алексей Кудрин.

На обсуждение ведущим российским специалистам был представлен проект Стратегии развития Кубани.

Как отметил Вениамин Кондратьев, работа над созданием главного экономического документа ведется уже в течение года.

— Регион динамично развивается, мы должны модернизировать име-

ющиеся отрасли и выделить новые перспективные направления. Нам нужна стратегия, которая будет отвечать запросам жителей края и бизнеса и отражать реалии современной жизни. Это своего рода «дорожная карта», которая должна быть понятна всем,— подчеркнул глава Кубани.

Вениамин Кондратьев сообщил, что в ходе реализации стратегии прогнозируется изменение демографической ситуации. Так, учитывая миграционные потоки, к 2030 году в крае будет жить более шести миллионов человек, и этот потенциал необходимо использовать, формировать работающую экономику.

— Обеспечить достойный уровень жизни возможно только при росте экономики на уровне 4% в год при фактическом увеличении ВРП практически в два раза. Нам необходим рост объема промышленной продукции также вдвое, увеличение производительности труда более чем в 2,5 раза. При этом среднемесячная заработная плата должна увеличиться более чем на 80%,— заявил губернатор.

По его мнению, учитывая все эти показатели, консолидированный бюджет 2030 года должен превысить 600 млрд рублей.

Как заметил управляющий директор Консорциума «Леонтьевский центр — AV Group» Алексей Крыловский, в ходе разработки стратегии регионом был проведен глубокий анализ на уровне муниципалитетов, обозначены новые приоритеты развития, такие как социальная сфера, промышленность, информационно-коммуникационные технологии. Кроме того, усилены и традиционные сферы, есть примеры развития и поддержки молодых талантов. Всё это позволит краю выйти на российский уровень и привлечь дополнительных туристов.

Алексей Кудрин в свою очередь подчеркнул, что в стратегии развития реализованы лучшие тенденции и практики.

— Вы по-новому посмотрели на развитие отраслей в регионе, на что требуется обратить дополнительное внимание. У Краснодарского края большой потенциал, который нужно умело мобилизовать, чтобы стать передовым не только в России, но и на мировом уровне,— резюмировал Алексей Кудрин.

В рамках прошедшего форума состоялся экспертный совет Форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России», на котором была представлена новая Стратегия развития Кубани.

Она будет реализовываться через семь флагманских проектов. Пять из них: кластер экологизированного АПК, умной промышленности, туристско-рекреационный, торгово-транспортно-логистический и кластер социальных и креативных индустрий — как раз и соответствуют традиционным направлениям развития. Однако, чтобы решить эту задачу, предстоит преодолеть несколько проблем, выявленных в ходе диагностики края: недостаточное качество человеческого капитала и инновационного развития, несовершенная институциональная среда.

— По данным показателям среди субъектов России у края, может, и не худшие позиции, но мы не в лидерах, что нас не удовлетворяет, особенно в свете того, что мы ставим себе амбициозную задачу быть конкурентоспособными не только в российском пространстве,— сказал вице-губернатор Краснодарского края Игорь Галась.

Ликвидация названных барьеров, заметил вице-губернатор, позволит

краю войти в пятерку лучших регионов России. Он акцентировал внимание еще на двух проектах: «Умная Кубань — лидеры будущего» и «Пространство без границ».

— Это новые для нас направления работы — придется ускоренными темпами получать соответствующие компетенции, но без этого реализация других флагманов невозможна,— рассказал заместитель главы Кубани.

Он пояснил, что будут разработаны программы по созданию условий для реализации потенциала молодых талантов и предпринимателей, по преобразованию системы исполнительной власти, введена система непрерывного обучения и повышения квалификации. Также предполагается формирование комфортного и эффективно используемого пространства жизнедеятельности населения с высокой капитализацией территории.

— Есть много подходов к пространственному развитию. Мы придерживаемся мнения, что будущее за агломерациями. Первые из них мы уже сформировали,— добавил Игорь Галась. — Вместе с тем, так как регион уникален своей экономической спецификой, агломерации тоже не панацея. Поэтому мы также разделили все муниципалитеты на семь экономических зон с исторически выделенной спецификой развития, определили для них приоритеты.

Кроме того, уже принято решение, что их бюджетное финансирование будет идти с учетом этих зональных приоритетов.

Но самое главное, подчеркнул заместитель руководителя региона, что краеугольным камнем стратегии является человек, а основной капитал — интеллектуальный. Все целевые показатели направлены на повышение качества жизни людей.

Участники экспертного совета, давая характеристику стратегии, отметили, что в ней заявлены смелые цели.

— Ориентиры, заданные в стратегии, могут показаться сложными, но они заставляют думать по-другому, изобретать новые подходы к действиям. Самое основное сейчас — это понять, как правильно воспользоваться имеющимися средствами и распределить обязанности,— считает вице-президент института PEMANDU Тан Крис.

По мнению заместителя руководителя Аналитического центра при Правительстве РФ Михаила Прядильникова, это один из самых интересных стратегических документов.

— Проведена беспрецедентная работа с населением, не знаю другой подобной стратегии, к разработке которой так активно привлекался бы и бизнес, и чиновники, и население. Да, проекты амбициозны, но главное, что они нацелены на улучшение жизни простого человека,— высказал свое мнение Михаил Прядильников.

Президент Хозяйственного партнерства «Новый экономический рост» Михаил Дмитриев уверен: уникальный климат края привлекает десятки тысяч людей со всей страны, а значит, необходимо учитывать серьезные миграционные потоки. В частности, развивать сферу услуг и платную медицину, а также систему непрерывного образования.

— Люди, переезжающие на Кубань, должны иметь возможность переобучения для того, чтобы быть занятыми в тех сферах, которые планирует развивать край,— подчеркнул Михаил Дмитриев.

Подготовила Марина ГЛЕБОВА



## Повестка дня очередной второй сессии ЗСК включала в себя шестьдесят вопросов. Вел заседание председатель кубанского парламента Юрий Бурлачко.

Сессия началась сразу после презентации Ейского района в ЗСК, где это муниципальное образование предстало перед депутатами во всей своей красе. Депутатам многое понравилось на выставке, поэтому, когда по третьему вопросу докладывал глава Ейского района Юрий Келембет об опыте организации и проведения органами местного самоуправления работы по развитию и поддержке народных художественных промыслов и ремесленной деятельности, дополнительных вопросов не задавали: всё видели, обо всём слышали от народных умельцев. Ейский, Щербиновский и Староминский районы смогли объединиться — вместе развивают промыслы, создали межмуниципальный центр народных ремесел. И теперь положительный опыт этих территорий, как сказал председатель ЗСК Юрий Бурлачко, должен перениматься и другими муниципальными образованиями, что нашло свое отражение в принятом постановлении ЗСК.

Депутаты внесли поправки в краевой бюджет на 2017 год. О них традиционно доложил министр финансов Кубани Сергей Максименко. Наш регион получил дополнительные средства из федеральной казны, нужно было уточнить суммы поступлений по налоговым и неналоговым доходам и распределить средства по расходным статьям. В цифрах это выглядит так: за девять месяцев текущего года мобилизовано в бюджет более 138,5 млрд рублей налоговых и неналоговых доходов. Этот показатель лучше, чем был в прошлом году. После новых поправок доходная часть будет увеличена на 2 млрд 214,6 млн рублей: 936,2 млн рублей — налоговые и неналоговые доходы и 1 млрд 275,4 млн рублей — безвозмездные поступления. Дефицит бюджета будет сокращен на 62,1 млн рублей за счет уменьшения поступлений от продажи акций, находящихся в краевой собственности. Расходы увеличены на 2 млрд 152,5 млн рублей. Эти средства будут направлены на выполнение госпрограмм по развитию здравоохранения, образования, промышленности.

Комментируя эти поправки, председатель комитета ЗСК по бюджету, налогам и экономическому развитию Николай Кравченко отметил: — Мы сохраняем краевой бюджет профицитным. С учетом принятых изменений профицит составляет более 1,2 млрд рублей. Мы воспользуемся этим профицитом, чтобы снизить долговую нагрузку и сократить расходы на обслуживание госдолга — кредитов, которые мы брали

на строительство олимпийских объектов. Сейчас стараемся сделать всё возможное, чтобы региональный бюджет не потащил за собой в новый год кредиторскую задолженность. Это позволит нам и планировать экономику, и формировать бюджет следующего года с нулевым балансом по «кредиторке».

Были внесены изменения в отдельные законодательные акты края. А точнее — в региональные нормативные правовые акты о налогах на имущество и прибыль организаций, а также о транспортном налоге. Эти поправки вызваны необходимостью выполнения Краснодарским краем соглашения с Правительством РФ о предоставлении дотаций из федерального бюджета на выравнивание бюджетной обеспеченности.

Так, депутаты решили с 1 января 2018 года исключить действие неэффективных и невостребованных налоговых льгот (пониженных налоговых ставок) по налогу на имущество организаций в отношении кредитных организаций, предоставляющих кредиты на срок свыше одного года на реализацию инвестиционных и лизинговых проектов (указанной льготой с 2009 года они ни разу не воспользовались); органов государственной власти края, муниципалитетов и учреждений, находящихся в их ведении, религиозных учреждений, жилищных и жилищно-строительных кооперативов в части определенного имущества памятников истории и культуры, автомобильных дорог, мостов и иных транспортных и пешеходных инженерных сооружений.

Отменяются и налоговые льготы по налогу на прибыль организаций, занятых в отдельных секторах экономики, в частности производящих цемент и нефтепродукты, добывающих и транспортирующих нефть.

Предусмотрены льготы организациям, реализующим инвестиционные проекты, одобренные властью после 1 января 2016 года, и тем, что были включены в Росреестр стратегических инвестпроектов.

Для повышения доходов краевого бюджета было предложено изменить ставки транспортного налога по отдельным категориям транспортных средств. По мнению разработчиков рассматриваемого законопроекта, это касается мотоциклов и мотороллеров (мощность двигателей которых свыше 50 и до 100 л. с.), катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств (свыше 100 л. с.), яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, самолетов, вертолетов и иных транспортных средств вспомогательного назначения.

# Законодательная власть Кубани

ОЧЕРЕДНАЯ СЕССИЯ



## Положительный опыт должен быть заразителен

Сергей Максименко отметил, что налоговые ставки по транспортному налогу не повышались шесть лет. С учетом их увеличения региональный бюджет в 2018 году дополнительно получит более 700 млн рублей, а в последующие — свыше одного миллиарда без учета сбора от налога на прибыль.

Принятие законопроекта соответствует основным направлениям налоговой политики края на 2017 год и плановый период 2018-го и 2019 годов и не должно привести к снижению инвестиционной активности в крае, сказал министр финансов.

В свою очередь председатель ЗСК Юрий Бурлачко заметил:

— Нет возражений против повышения ставок на яхты и вертолеты. Те, кто может себе позволить такие предметы роскоши, способен и налог заплатить. Но, что касается моторных лодок, не пострадают ли малоимущие слои населения, люди, для которых эти лодки являются средством передвижения или заработка?

Сергей Максименко пояснил: население обычно пользуется моторками с мощностью двигателя от 15 до 40 лошадиных сил. Налог же затронет мощные лодки, которые по сути являются предметами роскоши.

Депутат Иван Жилищников выразил обеспокоенность тем, что под увеличение ставок транспортного налога могут подпасть трактора и другая сельскохозяйственная техника. Может, есть смысл оставить эту ставку на прежнем уровне?

— Анализ показал: на эту категорию транспортных средств на Кубани самая низкая ставка в ЮФО. Мы равнялись на соседей. А предложенное повышение в абсолютной сумме не будет значительным, — заверил министр.

По результатам обсуждения изменения были приняты в целом.

Депутаты единогласно приняли и постановление «О внедрении практико-



ориентированных технологий подготовки квалифицированных кадров в государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Краснодарского края «Армавирский индустриально-строительный техникум»».

На сессии выступила директор техникума Ирина Федоренко. Она рассказала о том, что обучение ведется по девяти профессиям и пяти специальностям, востребованным в промышленности и строительстве. Подготовка молодых кадров, отвечающая современным требованиям работодателей, — главная задача опытного коллектива педагогов и мастеров производственного обучения. Условия для этого созданы: есть три учебных корпуса, учебно-производственные мастерские, ресурсный центр сварочного и деревообрабатывающего производства, а также учебно-производственное подразделение по изготовлению ученической и корпусной мебели. Учащиеся проходят практику на базе местных профильных предприятий. Работодатели поощряют успешных практикантов зарплатой. Это подспорье к студенческой стипендии. Кроме этого ребята могут

работать и на учебно-производственном предприятии, которое создано на базе ресурсного центра, где студенты официально оформляются на работу, получают трудовую книжку и совместно с мастерами производственного обучения изготавливают ученическую и корпусную мебель. Кстати, в техникуме ее не покупают — ребята ее делают сами. А поскольку на продукцию получен сертификат качества, то студенты получают заказы на изготовление мебели из других учебных заведений. Для продажи мебели, сувениров, художественных изделий, авторы которых студенты техникума, в Армавири открыты салон-магазин и интернет-магазин.

Депутат Ирина Конограева поинтересовалась у директора, как техникум работает с детьми-инвалидами и куда они трудоустраиваются. А Александра Шустенкова порадовало то, что выпускники техникума находят работу по специальности в родном городе. Заместитель председателя ЗСК Сергей Алтухов считает, что сегодня нужно изучить кадровые потребности промышленных предприятий края на ближайшие три — пять лет, чтобы можно было с учетом их запроса планировать учебные планы техникумов.

При изучении вопроса рабочая группа посетила это образовательное учреждение, где познакомилась с тем, как в нем идет учебный процесс. А уже на сессии председатель комитета ЗСК по вопросам науки, образования, культуры и делам семьи Виктор Чернявский доложил, что в рассматриваемом постановлении отмечен положительный опыт работы техникума по внедрению практико-ориентированных подходов к подготовке кадров и даны рекомендации, которые следует принять в целом для развития системы профобразования Кубани. Он призвал коллег-депутатов активнее принимать участие в работе координационных советов по профессиональному образованию на своих территориях.

Народные избранники рассмотрели, как на Кубани в первом полугодии текущего года выполнялся индикативный план социально-экономического развития края. Министр экономики Александр Руппель в своем выступлении отметил позитивное развитие основных отраслей региональной экономики: по большинству показателей план в плюсе, что, по мнению выступавшего, дает оптимистичный прогноз его выполнения по итогам года.

На ряд цифр, прозвучавших в докладе, депутаты обратили внимание в своих комментариях.

— Ситуация в молочном животноводстве, несмотря на все усилия по поддержке отрасли, остается тревожной. Мы видим, что поголовье снижается. По оперативным сводкам, оно сократилось на две тысячи голов к аналогичному периоду прошлого года. Это тенденция многих лет, и переломить ее пока не удается. Если так будет и дальше, наш потребитель останется без качественных кубанских молочных продуктов. Надеюсь, до «порошкового» молока у нас не дойдет? — спросил руководитель кубанского парламента Юрий Бурлачко.

Председатель профильного комитета Александр Трубилин подтвердил, что ситуация с молочным животноводством в крае сложная. Об этом хорошо знают и в комитете, и в региональном Минсельхозе. Поэтому в ближайшее время депутаты и специалисты министерства проанализируют программу по поддержке аграрного сектора, чтобы увидеть, каким образом перенаправить силы и средства на устранение проблемы.

Депутаты приняли поправки в закон «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества собственников помещений в многоквартирных домах, расположенных на территории Краснодарского края». Законодательство предполагает четкую регламентацию разных процессов, связанных с капремонтом. Например, установление порядка определения степени потребности дома в капремонте. Еще один порядок позволит определить плановый период, когда такой ремонт будут проводить. Будет разработан порядок предоставления собственникам квартир предложения о проведении капремонта. И наконец, порядок, который устанавливает факты, когда подрядчиков не допустили в многоквартирный дом для выполнения работ по капремонту. Утверждать эти документы будет Министерство ТЭК и ЖКХ края.

Еще одной поправкой устанавливается, что ремонт всех инженерных систем дома (электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения) будет проводиться в одном плановом периоде.

На этой сессии депутаты согласовали изменения в ряд государственных программ. Отдельно хочется сказать о программе «Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края», на выполнение мероприятий которой до конца года дополнительно будет выделено полмиллиарда рублей. Средства пойдут в том числе на строительство и приобретение школ и детских садов, а также на создание новых мест в уже имеющихся. Кроме этого в программу закладывается 150 млн рублей на субсидии местным бюджетам для улучшения транспортного обслуживания населения в муниципалитетах.

Также на октябрьской сессии были подведены итоги краевого конкурса «Призвание» на звание «Лучший участковый уполномоченный в Краснодарском крае», приняты решения по организационным вопросам.

Наталья МЕЛЬНИКОВА  
Фото Константина СЕМЕНЦА



ДЕНЬ МУНИЦИПАЛИТЕТА В ЗСК

# В ногу со временем



**Юрий БУРЛАЧКО:**  
«У Ейского района есть будущее и большие перспективы»

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Таким образом, они реализуют политику губернатора края, призванную насытить прилавки местных магазинов качественными кубанскими продуктами, поставлять их в образовательные учреждения.

Мы считаем, что Ейский район идет в ногу со временем. Ему, конечно, помогает географическое расположение, но главное — трудолюбие жителей, которые, несмотря на сложность, никогда не унывают, не опускают руки — работают! А с такой внутренней установкой можно добиться многого.

В свою очередь глава Ейского района Юрий Келембет поблагодарил председателя ЗСК Юрия Бурлачко и депутатов за предоставленную возможность провести презентацию муниципального образования в стенах кубанского парламента, после чего вручил ему каравай кубанского хлеба.

— Структура экономики района в силу природно-климатических условий позволяет гармонично развиваться сельскому хозяйству, промышленности, рыбной торговле, транспорту и, конечно же, санаторно-курортной сфере, — сказал Юрий Келембет. — Объемы продукции агропромышленного комплекса из года в год растут благодаря инвестициям, которые вкладываются

в его развитие, и это, несомненно, дает свои результаты.

По производству рыбы Ейский район в числе лидеров на Кубани. И большой спрос на эту продукцию не только у местных жителей, но и у гостей санаторно-курортного комплекса. Если говорить о промышленности, то в течение последних двадцати лет немало предприятий на территории муниципального образования приостановили свою деятельность. Тем не менее есть успешно работающие, в числе которых такое градообразующее предприятие, как 570-й авиационный ремонтный завод, на котором трудится свыше одной тысячи человек.

Было озвучено, что и Ейский морской порт из года в год добивается высоких показателей, наращивая объем услуг. Что касается санаторно-курортной сферы, то продолжается работа по увеличению притока туристов на отдых — их количество растет. Сегодня бизнес настроен на то, чтобы оказывать гостям района по-настоящему качественное сервисное обслуживание.

Есть в районе и объекты малого и среднего бизнеса: только в этом году около по-

лутысячи предпринимателей, зарегистрировавшись, начали вести свою деятельность на территории Ейского района, а это рабочие места и поступления налогов в местный бюджет.

Растут фонд оплаты труда, средняя заработная плата, а по результатам восьми месяцев текущего года уровень безработицы в муниципальном образовании составил 0,5 процента, и это лучший показатель на Кубани. Реализуются в районе крупные проекты в сельском хозяйстве, строительстве, санаторно-курортной отрасли.

Официальные лица во главе с председателем ЗСК ознакомились с экспозицией, где это муниципальное образование в прямом смысле предстало во всей своей красе.

Ейский морской порт презентовал проект комплекса перевалки зерновых культур и патоки. Соглашение было подписано в минувшем году на экономическом форуме в Сочи. Сумма инвестиций — 780 миллионов рублей. Его

реализация улучшит экологические требования к погрузке грузов, решит логистические проблемы и обеспечит рабочими местами почти двести человек.

Также на презентации была представлена компания, работающая в сфере водородной энергетики. Внедрение ее оборудования позволит экономить топливо на крупных электростанциях. Что касается курортной сферы, то набережная в Ейске, которая уже стала излюбленным местом отдыха горожан и гостей района, будет и дальше благоустраиваться.

Интерес вызвал и стенд предприятия «Ейскхлеб», где сохранили традиции хлебопечения и выпускают самую разнообразную вкусную и качественную продукцию. Юрий Бурлачко поинтересовался ценой на ароматный «кирпичик». Оказалось, что заводчане сохранили не только традиции хлебопечения, но и цену: булка стоит 23 рубля.

Юрий Бурлачко с гостями обошли все экспозиции, пообщались с руководителями предприятий: ООО «Рыбхоз „Ясени“», Винного дома «Приазовский», крестьянского фермерского хозяйства «Алена», ООО «Плодовое», которое выращивает прекрасные фрукты и ягоды, агротуристического этноцентра «Кубанский хутор», АПХ «Осетр в домашних условиях» и многих других.

По словам спикера кубанского парламента, есть проекты, которые достойны показа на выставке в Москве. Взять, к примеру, выращивание осетра в домашних условиях, что на первый взгляд для кого-то необычно. Но, оказывается, это можно с успехом делать, что и доказывает глава АПХ. Всё это и было продемонстрировано на стенде, как говорится, живьем.

Неподдельный интерес вызвала и выставка работ мастеров народных промыслов. Самобытно, зрелищно, красиво. С поистине кубанским колоритом, что, естественно, отметил Юрий Бурлачко. Чего только не было представлено здесь! Работы мастеров по дереву, роспись народных промыслов, современная роспись, иконопись, куклы, картины.

А какое красивейшее орнаментальное вязание ручной работы представила Галина Пилипенко! Настоящие шерстяные модели красивейших, ярких и самых разнообразных расцветок, от которых было невозможно оторвать глаза.

Завершающим аккордом знакомства с экспозицией Ейского района стало зажигательное выступление юных артистов, которое порадовало всех.

Затем глава Ейского района Юрий Келембет вручил памятный подарок председателю Законодательного Собрания Юрию Бурлачко — композицию ейского скульптора Алексея Коноза «Переселение черноморских казаков на Кубань» и поблагодарил за организацию проведения мероприятия. В свою очередь Юрий Бурлачко вручил главе муниципального образования памятный знак и выразил надежду, что у представителей района после презентации такое же прекрасное настроение, как и у депутатов кубанского парламента.

— Думаю, это не только потому, что мы все услышали прекрасные песни, увидели замечательных людей, ознакомились с их проектами и творчеством, — сказал Юрий Александрович. — Главное, что у них есть желание активно работать. Чего не увидел сегодня здесь, так это апатии, что очень важно. Пока ее нет, нет и безразличия к делу, а есть и будут замечательные перспективы по развитию отдельных территорий и всей Кубани.

У Ейского района большой потенциал. Уверен, что у всех участников презентации в этом не осталось сомнений. По крайней мере, я многое для себя узнал, увидел точки приложения. Мы и дальше будем продолжать практику проведения Дней муниципальных образований в стенах Законодательного Собрания. Добрые традиции нужно подерживать.

Михаил МУСАЕВ

Фото Константина СЕМЕНЦА  
и Петра ЯНЕЛЯ



# «Зеленое» авто

Что касается электромобилей, то они безвредны для окружающей среды. Правда, скептики посмеиваются: мол, запас хода у них не столь большой и зарядить их весьма проблематично. По крайней мере, в нашей стране. Одним из главных минусов электромобиля можно считать то, что аккумуляторы, необходимые ему для работы двигателя, приходится утилизировать. Но в том-то и дело, что в мире пока нет четко налаженной переработки аккумуляторов, в которых, как известно, содержится большое количество ядовитых составов, опасных для человека и окружающей природы. Другими словами, если аккумуляторы просто выбрасывать на свалку, то вскоре они будут загрязнять и без того неустойчивую экологию. Но всё же преимущества электромобиля в первую очередь для сохранения экологической обстановки в мире очень высоки. В частности, несмотря на его дороговизну, использовать такую машину значительно дешевле, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания.

Легковой электромобиль — простой ответ на сложные вопросы, касающиеся плохой экологии. Его вредные выбросы равны нулю, независимо от типа езды, стоите ли вы в пробке или запускаете двигатель. Даже если учесть вредные выбросы при производстве бензина и дизельного топлива, а также выбросы автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, то электромобиль на 65 процентов наносит меньше вреда окружающей среде. Он использует гораздо меньше технических жидкостей, не требует постоянной замены синтетического моторного масла, ему не нужны масляные и воздушные фильтры, не приходится утилизировать отработанное масло и отработанные фильтры.

Самый первый электромобиль был выпущен в далеком 1899 году, а сегодня он уже реальность, не то что несколько десятков лет тому назад. Сегодня он медленно, но уверенно завоевывает рынок и покоряет сердца людей, потому как его эксплуатация не обременяет кошелек автолюбителей. Даже в условиях постоянного роста цен на электричество он остается в выигрыше, потому что потребление электроэнергии для такой машины — примерно 30 квт на 160 километров. Электрокар удобен в эксплуатации. Нет никакой необходимости ездить на АЗС, можно «заправлять» его дома. Электродвигатели работают тихо и плавно, не создают шума при движении. Как говорится, ездить без шума, без гари и пыли можно в комфортном электромобиле. Быстро домчит от тебя хоть куда, не страдает природа.

Кстати, в начале 2000-х годов в Москве начали использовать аккумуляторные электромобили «Муравей», предназначенные для уборки тротуаров и пешеходных зон. Экологически чистые машины заряжались от обычной розетки в 220 вольт в течение восьми часов.

В произведении писателя Рэя Бредбери «Вино из одуванчиков» про машину на электрической тяге можно прочитать такие строки: «... В ней спокойно. как на пуховой перине... Ни звука, ни шороха! Все электрическое... Управлять ею легко. Трогается с места и тормозит изящно и бесшумно...»

Бум электромобилестроения пришелся на рубеж XIX—XX веков: машины стали выпускать не только в Европе, но и в США, а на мировые дороги электромобиль вышел в конце XX века. Интерес к ним с каждым годом возрастает. Автопром предлагает покупателям гибриды с электро- и бензиновыми двигателями, и сегодня это комфортабельные, скоростные, экономичные машины, которые составляют достойную конкуренцию автомобилям с двигателями внутреннего сгорания.

В последнее время европейцы, помешанные на здоровом образе жизни, всё чаще и чаще стали заботиться о чистоте окружающей среды. Цены на топливо их не радуют, поэтому, выбрав альтернативу, они нередко пересаживаются на электромобили. Только за первые три месяца прошлого



**С каждым годом неуклонно растет количество автомобилей, что, естественно, негативно влияет на окружающую среду. Некоторые специалисты утверждают, что из-за этого атмосфера загрязнена чуть ли не на 90 процентов. Ежедневно в воздух выбрасываются тонны отработанных газов и прочих примесей, а ведь выхлопы вредны не только для экосистемы, но и для нашего здоровья.**

года на рынке Евросоюза европейцы купили 35 730 новых электромобилей. По сравнению с 2015 годом рост составил 27 процентов.

Самыми большими поклонниками экологически чистых автомобилей оказались англичане, которые приобрели более 10 500 машин, что больше на 23 процента, чем в 2015 году. На втором месте оказались французы, на третьем — немцы. Кстати, с апреля прошлого года в Германии решили стимулировать граждан к покупке электрокаров, для чего организовали уникальную акцию, по которой покупатель электромобиля получает четыре тысячи евро в случае приобретения машины.

Еще в 2007 году правительство Швеции приняло законопроект, согласно которому каждый покупатель экологически чистого автомобиля мог быть премирован суммой, эквивалентной 1400 долларам. В Норвегии был подготовлен законопроект о введении запрета на продажу новых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Что касается американцев, то они проводят тендеры для производителей электромобилей в целях использования такого транспорта госслужащими, тем самым привлекая внимание и задавая тон для популяризации электрокаров.

В позапрошлом году продажи электромобилей в Европе выросли на 49 процентов, было зарегистрировано более 76 тысяч автомобилей с электрическими силовыми установками.

В отчете Международного энергетического агентства за 2015 год было сказано, что на тот период времени число электромобилей в мире достигло 1,26 миллиона. Много это или мало? Всё зависит от того, под каким углом смотреть на это. В 2005 году на планете было лишь несколько сотен электромобилей, но с 2013 года их общее количество выросло втрое.

Кстати, в Амстердаме каждый владелец электромобиля может направить онлайн-запрос об установке станции зарядки. Кроме того, местные специалисты анализируют, как и когда наиболее активно используются зарядные станции, чтобы оптимизировать инфраструктуру. Таким образом заправки появляются в местах, где это наиболее удобно для пользователей. Кроме этого городская власть предоставляет субсидии для приобретения электромобилей службам доставки, такси и службам пассажирских перевозок.

В центральной части британской столицы — Лондоне, где находятся основные туристические достопримечательности, владельцы электрокаров могут рассчитывать

на бесплатную парковку в определенных местах, а также бесплатную четырехчасовую зарядку автомобиля. Жители района также не должны платить за разрешение на парковку.

Сравнивая электромобиль с бензиновым автотранспортом, исследователи пробуют найти все новые и новые достоинства электрического «железного друга». Взять, к примеру, его способность быстро двигаться. Тем не менее очевидно, что современным технологиям еще предстоит преодолеть немалый путь. Бензиновые и дизельные двигатели не уступят просто так свои позиции. Скорее всего, электромобили в «чистом виде» приобретут наибольшую популярность в первую очередь среди городских жителей, что вполне объяснимо. Ведь загрязнение окружающей среды — серьезный фактор, подталкивающий жителей мегаполисов к выбору именно электромобилей. Загрязнение атмосферы и природы в целом — глобальная проблема, которую электромобили, может, и не полностью устранят, но в немалой степени в этом помогут.

Правительства ряда стран уже объявили о долгосрочных проектах перехода на электрокары, направленных на увеличение транспортных средств с электродвигателями и снижение количества авто с двигателями внутреннего сгорания. Среди этих стран как развивающиеся, такие как Индия, так и развитые европейские — Австрия, Великобритания и Франция.

А в сентябре прошлого года китайское правительство объявило о политике, согласно которой восемь процентов всех продаж транспортных средств будут приходиться на электромобили, гибридные авто или машины на топливных элементах. Мандат должен вступить в силу в 2019 году.

А вот Австрия обогнала всех по амбициозности своего проекта. Министерство сельского хозяйства и охраны окружающей среды объявило, что рассматривается вопрос о запрете продаж всех автомобилей с двигателями внутреннего сгорания уже к 2010 году.

Говоря о развитии электромобилей, специалисты выделяют три сферы, которые должны способствовать их популяризации. В первую очередь, речь идет об усовершенствовании аккумуляторов. Вторая сфера — это развитие инфраструктуры для всех видов электротранспор-

та. Зарядные станции необходимы не только в городах, но и на трассах — для путешествий на большие расстояния. И третий момент — усовершенствование законодательства. И если равномерно развивается каждая из этих областей, то успешное будущее электротранспорта будет гарантировано.

Наиболее развитой инфраструктурой для владельцев электромобилей обладает в первую очередь Великобритания. В этой стране уже имеется достаточно развитая инфраструктура не только для беспилотных автомобилей, но и для уже существующих электрокаров. В Великобритании владельцы электромобилей имеют возможность проехать по автобусной полосе, есть бесплатные парковки и развитая сеть станций подзарядки.

Благополучная ситуация также во Франции и Испании. В Мадриде и Барселоне в настоящее время активно благоустраивают территории с точки зрения удобства для водителей электромобилей. Если же говорить о России, то Москва и Санкт-Петербург также могут стать лидерами в этом сегменте.

Что касается новых моделей электрокаров, то они появляются с завидной регулярностью. К примеру, американский автопроизводитель электрокаров Tesla создал новую версию седана Model S. Машина оснащена электродвигателями на передней и задней осях, суммарная мощность которых достигает 514 л. с. И разогнаться полноприводный седан до 100 км/ч всего за 5,2 секунды.

На недавнем автосалоне во Франкфурте компания Mercedes-Benz презентовала футуристический хэтчбэк. Полноприводный концепт-кар оборудован двумя электромоторами общей мощностью 272 л. с. и батареей емкостью 60 киловатт-часов. Без подзарядки он сможет преодолеть до 400 километров, предусмотрено беспроводная зарядка, машина может подключаться к любым домашним и общественным зарядным станциям.

Силовая установка хэтчбэка работает в двух режимах: «Спорт» и «Спорт плюс», которые отличаются между собой величиной крутящего момента, направляемого на переднюю ось. Предполагается, что первая серийная модель новой линейки электрокаров известного автоконцерна появится в Европе в 2019 году.

Если говорить о перспективах развития удобного и экологически чистого вида транспорта, то можно охарактеризовать их как позитивные. Производители постоянно совершенствуют свои разработки, стоимость машин постепенно снижается. Если удастся решить проблему с аккумуляторами и существенно снизить цену на них, то можно говорить о радужном будущем электромобилей. И на эту тему есть такие строки: «Ведь давно нам говорили: „Сядут все в электромобили“. Чистым станет всё пространство, всё природное убранство».

Михаил МУСАЕВ



# Сбережем себя и землю

**Природа, в которой мы живем, ежедневно и еже часно загрязняется, оскверняется и подвергается разрушению. Многим ли ныне живущим удавалось видеть прозрачную воду ручья, озера или реки и чистый песок на берегу, наслаждаться красотой цветущего луга с пением птиц и тихим гудением работающих пчел, не нарушаемым шумом моторов, дышать чистым воздухом, без примесей бензина, мазута и пестицидов?**

На наших глазах природа стремительно загрязняется остатками нефтепродуктов, промышленными отходами, всё чаще на знаменитом детском курорте Анапе море загрязняется чудовищным количеством водорослей — порождением нарушения экологии моря. Водоросли мешают в море купаться, а выброшенные на берег летом под палящим солнцем быстро разлагаются, и неприятный запах отравляет отдых и детей, и взрослых, и специалисты не знают, что с этим делать. Все попытки бороться с этой напастью пока не дают видимых результатов.

Наше здоровье всё больше страдает от выбросов автомобилей. Приходится нередко слышать, с какой гордостью несведущие краснодарцы заявляют, что по количеству автомобилей кубанская столица уже обошла Санкт-Петербург и уступает только Москве. Гордиться здесь, прямо скажем, нечем. Много автомобилей — это много выбросов вредных веществ в атмосферу. Количество ядовитых выбросов увеличивается в разы, когда автомобили попадают в пробки. А их в Краснодаре становится всё больше. Они — истинный бич города. Как следствие — рост заболеваний жителей города, в том числе самой грозной болезнью XXI века — онкологией.

Опасность нависла над всеми компонентами биосферы: в атмосфере Кубани нет-нет да и появляются кислотные облака. Чтобы спасти овощи от кислотных дождей, сельчанам приходится устраивать навесы. Но ведь, попадая в землю, ядовитые вещества всасываются корнями культурных растений и несут угрозу нашему здоровью. Равно как и пестициды, используемые производителями риса, озимых, свеклы, кукурузы, попадая в зерно, угрожают прежде всего наиболее чувствительным репродуктивным органам женщин и девочек. А попадая со стоками в Азовское море, пестициды разрушают его экологию — флору и фауну. Сокращается кормовая база обитающих в нем рыб.

## КУРОРТ И БЫТОВЫЕ ОТХОДЫ: ЧТО ДЕЛАТЬ?

Каждая из этих проблем достойна внимания. Но сегодня давайте поговорим о загрязнении природы мусором, отходами деятельности предприятий, торговых заведений, в конце концов каждого из нас — бытовыми отходами, которых становится всё больше.

Когда было принято решение о проведении в Сочи зимней Олимпиады-2014, встало немало проблем, которые нужно было решить перед открытием грандиозного спортивного праздника: как-то обеспечить бесперебойное снабжение объектов Олимпиады электроэнергией, которое могли нарушить зимние ураганы, в связи с чем было решено построить каскад малых гидроэлектростанций на реке Сочи, а также необходимо было реконструировать авто- и железные дороги, ведущие к Сочи и Красной Поляне. Создать практически заново всю инфраструктуру олимпиады, обеспечить комфортную среду Большого Сочи. И тут со всей серьезностью встал вопрос о том, что делать с твердыми бытовыми отходами, мусором, который город не успевает утилизировать во время летнего курортного сезона. Приезд тысяч участников олимпиады и болельщиков мог поставить коммунальные службы Сочи в очень сложное положение.

Были разные предложения. Остановились на одном: строительстве мусороперерабатывающего завода. Но его строительство затягивалось, и стало ясно, что скопившиеся горы отходов он переработать не успеет. И тогда приняли решение вывезти скопившиеся тысячи тонн мусора за пределы Большого Сочи. Мусороперерабатывающий завод и сегодня не имеет полного цикла переработки твердых бытовых отходов: не хватает инвестиций. И сегодня это по сути мусоросортировочный пункт или завод.

Вывезенные отходы за пределы стокилометровой отметки от Сочи сегодня высятся рукотворными горными массивами, и, похоже, никто пока не знает, что с ними делать. А что-то де-

лать надо, чтобы они не превратились в экологическую угрозу прилегающей местности.

Один мусороперерабатывающий завод проблеме утилизации ТБО летней столицы страны не решит, ведь сюда ежегодно приезжает на отдых более десяти миллионов человек. Поэтому распоряжением главы администрации города Сочи за номером 444-р от 27.10.2016 была создана рабочая группа по подготовке необходимой документации для проектирования и строительства нового мусороперерабатывающего завода. Что эта группа нарабатала, пока неизвестно. Между тем многих сочинцев интересует, где он будет построен, не нанесет ли он



вреда экологии города-курорта. Хочется надеяться, что все аспекты, прежде всего природоохранные, будут тщательно взвешены и обсуждены общественностью города.

Еще один мусороперерабатывающий завод планировалось построить в поселке Лазаревское, на территории мусоросортировочного участка. Стройка завода завершена не была. Завезенное оборудование завода ржавеет, похоже, никому не нужное. Между тем, учитывая, что Большой Сочи принимает ежегодно от десяти до пятнадцати миллионов отдыхающих, проблема утилизации отходов никуда не делась. И ее надо решать в срочном порядке.

Давно требует решения вопрос об антропогенной нагрузке на природу региона. Сколько туристов без ущерба для экологии Большого Сочи может принимать курорт, неизвестно. Власть края призывают, чтобы как можно больше гостей посещало наши курорты. Но подойти к этому вопросу с научной точки зрения пока никто не спешит. Обеспокоенность экологов Кубани чрезмерной антропогенной нагрузкой на регион пока всерьез, похоже, не принимается.

## ПОЛИЭТИЛЕН — ПРЯМАЯ ДОРОГА К ОНКОЛОГИИ

Бывая в разных регионах края по служебной надобности, давно обратил внимание на засоренность полей, лесополос, лугов, леса, каналов, рек, других водоемов полиэтиленовыми пакетами. Захламленность пакетами всего и вся становится подлинным бичом природы. Ситуация усугубляется тем, что полиэтилен в природе практически не разлагается. Можно, конечно, задаться вопросом, как можно было вообще выпускать полиэтиленовые пакеты, зная, что они разлагаются триста лет. Природа самостоятельно от них освободиться не может. Вот мы и являемся свидетелями повсеместного загрязнения полиэтиленом окружающей среды. Экологи бьют тревогу, а производители полиэтиленовых изделий между тем наращивают их производство. Идет и прямое давление на потребителей со стороны коммерческих организаций.

С недавних пор даже хлеб почему-то должен быть упакован в полиэтиленовый пакет. Не говорю уже о другой продукции! Может быть, это всемирная болезнь? А мы, как известно, живем в открытом обществе. Ничего подобного. Посетив Германию, я обратил внимание на то, что вода всех видов — от простой питьевой до различных безалкогольных напитков (алкогольных — само собой) разливается только в стеклянную тару. Другая пищевая продукция — преимущественно в бумажные пакеты.

Вопрос утилизации бытовых отходов — проблема многих городов, в том числе Краснодара. Здесь не один год идет оживленная дискуссия о том, как бороться с бытовыми отходами, как будто решено построить завод по утилизации ТБО.

Особая статья — утилизация опасных отходов. И здесь есть хорошие подвижки. На днях, проходя по улице Атарбекова, увидел непривычно разрозванную рекламой автомашину, рядом с ней стояла тоже непривычная специализированная емкая тара. Поинтересовался, что всё это значит. Двое молодых людей охотно пояснили, что они из станции Холмской, представляют ООО «Агентство „Ртутная безопасность”». Агентство, специализирующееся на утилизации промышленных отходов, существует уже десять лет и внесло положительный вклад в экологическую безопасность края.

Предприятие осуществляет сбор и переработку практически всех известных промышленных отходов. А их, между прочим, более 650 наименований. Среди них утилизация ртутьсодержащих (отработавшие лампы, термометры), медицинских, спиртосодержащих, животноводческих, нефтесодержащих и прочих отходов и вывоз их спецавтотранспортом. При этом агентство, собирающее опасные отходы, не ограничивается одним своим Абинским районом, в чем я и убедился, увидев его сотрудников со спецавтомобилем в Краснодаре. Они принимали опасные отходы у жителей столицы Кубани. Вежливые, обходительные, они охотно давали пояснения, в том числе сообщили, что многие поселения объясняют отсутствие утилизации опасных отходов неимением спецтары. Так вот, ООО «Ртутная безопасность» производит и реализует сертифицированную оборотную тару для хранения и транспортировки опасных отходов.

Подобных организаций, занимающихся утилизацией опасных отходов, сегодня на Кубани уже четыре.

Хотелось бы надеяться, что в Краснодаре и других городах края заинтересуются такой возможностью, тем более такая тара на санитарных площадках давно стала острой необходимостью и жители города давно говорят, что одних контейнеров для сбора и вывоза ТБО мало. Давно пора выставлять и контейнеры по утилизации опасных отходов. Народ у нас грамотный и отнесется к подобной инициативе с пониманием. Мы хотим жить в безопасной и комфортной городской среде. Установка спецконтейнеров для сбора опасных отходов поможет решению данной проблемы.

Второй проблема — частое использование полиэтлена ведет к различным онкологическим заболеваниям. Об этом недвусмысленно много лет назад заявило научное сообщество. Но российские торговые организации делают вид, что не имеют об этом понятия. А потребители, зная это, молча мирятся с подобным положением вещей. Как же так, онкология — самая опасная болезнь века минувшего и века нынешнего! Между тем мы собственными руками торим дорогу к страшному заболеванию. Германия и другие страны Европы, а также страны Америки решили покончить с этим злом. А мы? Когда в нашей стране будет принято подобное решение?

В случае его принятия и природе будет уменьшен урон, и количество заболевших онкологией поубавится. Чтобы подобное решение было принято, одних усилий экологических организаций мало — нужно возвысить голос всей общественности. Молчать дальше нельзя, иначе мы утонем в полиэтиленовом море.

Спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов предложил перейти к практике цивилизованных стран, когда на выбор покупателей в сетевых магазинах предлагаются не только полиэтиленовые пакеты, но и бумажные. Иванов предложил подумать о введении экологического сбора на пласти-

ковые пакеты, а также поддержать производство экологичной бумажной упаковки. Причина, почему практически исчезли бумажные пакеты, — высокая себестоимость бумажных пакетов, притом что экологический вред от бумажных пакетов значительно меньше. Нашей промышленности необходимо наладить производство крепких бумажных пакетов и ввести утильсбор на пластиковые. В России есть предприятия, выпускающие крепкую бумагу, из которой могут получаться крепкие пакеты.

В один день прекратить выпуск и использование полиэтиленовых пакетов нереально — необходим переходный период. Некоторые магазины уже предлагают вместо полиэтиленовых пакетов использовать многоразовые сумки, но эти случаи единичны. А пока ежегодно в стране, в том числе на Кубани, выбрасываются миллионы пластиковых пакетов, при этом природе наносится непоправимый вред. Ожидается, что со следующего года пластиковые пакеты могут быть добавлены в перечень объектов утилизационного сбора. Для этого готовятся изменения в законодательстве, в нормативные акты, которые помимо утилизационного сбора (он сейчас платится только за товары, которые выходят из употребления) будут включать такой сбор еще и за упаковку. Этот перечень собираются утвердить в правительстве только к концу 2018 года.

Вопрос утилизации бытовых отходов — проблема многих городов, в том числе Краснодара. Здесь не один год идет оживленная дискуссия о том, как бороться с бытовыми отходами, как будто решено построить завод по утилизации ТБО.

Особая статья — утилизация опасных отходов. И здесь есть хорошие подвижки. На днях, проходя по улице Атарбекова, увидел непривычно разрозванную рекламой автомашину, рядом с ней стояла тоже непривычная специализированная емкая тара. Поинтересовался, что всё это значит. Двое молодых людей охотно пояснили, что они из станции Холмской, представляют ООО «Агентство „Ртутная безопасность”». Агентство, специализирующееся на утилизации промышленных отходов, существует уже десять лет и внесло положительный вклад в экологическую безопасность края.

Предприятие осуществляет сбор и переработку практически всех известных промышленных отходов. А их, между прочим, более 650 наименований. Среди них утилизация ртутьсодержащих (отработавшие лампы, термометры), медицинских, спиртосодержащих, животноводческих, нефтесодержащих и прочих отходов и вывоз их спецавтотранспортом. При этом агентство, собирающее опасные отходы, не ограничивается одним своим Абинским районом, в чем я и убедился, увидев его сотрудников со спецавтомобилем в Краснодаре. Они принимали опасные отходы у жителей столицы Кубани. Вежливые, обходительные, они охотно давали пояснения, в том числе сообщили, что многие поселения объясняют отсутствие утилизации опасных отходов неимением спецтары. Так вот, ООО «Ртутная безопасность» производит и реализует сертифицированную оборотную тару для хранения и транспортировки опасных отходов.

Подобных организаций, занимающихся утилизацией опасных отходов, сегодня на Кубани уже четыре.

Хотелось бы надеяться, что в Краснодаре и других городах края заинтересуются такой возможностью, тем более такая тара на санитарных площадках давно стала острой необходимостью и жители города давно говорят, что одних контейнеров для сбора и вывоза ТБО мало. Давно пора выставлять и контейнеры по утилизации опасных отходов. Народ у нас грамотный и отнесется к подобной инициативе с пониманием. Мы хотим жить в безопасной и комфортной городской среде. Установка спецконтейнеров для сбора опасных отходов поможет решению данной проблемы.

По утрам меня будит дрозд. И, не глядя, я знаю, что он сидит на самой верхушке тополя и будит своим чудным пением всю округу. И я, не открывая глаз, долго наслаждаюсь проникающим в самые глубины моего утреннего незамутненного заботами дня сознания дивным голосом птицы.

Но сегодня я проснулся от тончайшего аромата. И не успел подумать, что это за запах, как уже радостно осознал: господи, неужели зацвела липа?! Я распахнул окно — и лица невесомо коснулась волна нежного аромата. Я глубоко втянул его в себя, как мы втягиваем воздух после тяжелой болезни. Во всем теле почувствовалась необыкновенная легкость. Казалось, встань сейчас на подоконник — и смело бросайся вниз. Ты не упадешь, а, напротив, вспорхнешь как птица, чтобы беззаботно парить над умытыми утренней росой полями, над одетой в кисею тумана, таинственной в этот час рекой и лесом, одетым в бархатную, еще не за матеревшую листву.

Мы редко, а может, и никогда всерьез не задумываемся, какую власть имеют над нами запахи и ароматы. Так, в августе я жду, когда зацветут несметные по обилию расцветок астры и их еле заметный аромат будет проникать в троллейбусы и легковые авто, в форточки домов и учреждений и поднимать настроение в предвкушении уже скорой и так желанной осенней прохлады после мучительного летнего зноя. А осенью, когда уже обжигают острым холодком утренники, ждешь, когда возникнет в воздухе горьковатый аромат дубков.

А с чем сравнить запах мартовской талой воды, весело и звонко струящейся среди посеребривших сугробов, словно испытывающих неловкость за то, что не спешат уступить дорогу ветрице весне!

А пьянящие, кружащие голову запахи цветущих груш и яблонь! И, конечно же, липы, знаменующей начало лета. В детстве на нас, мальчишках, лежала обязанность заготавливать цветы липы. И мы внимательно следили, чтобы за другими заботами не прозевать ее цветения.

Мы отправлялись в лес, как правило, на заре, когда она только-только начинала окрашивать снежные вершины гор и они становились розовыми.

Гладкие стволы лип, как правило, почему-то на окраине леса напоминали гигантские слоновьи ноги, держащие мощные бледно-желтые кроны, тяжело свисающие вниз под бременем мириад мелкий, источающих волшебный медовый запах цветов. Цветов было так много, что за ними было почти не видно листьев. И вокруг них висело облако пчел, уже в этот ранний час берущих ароматный взятки.

Мы наламывали пахучие охапки и развешивали их дома на чердаке. Запах с чердака проникал в комнаты — и мы круглыми сутками были от него слегка пьяными. Запах поднимал настроение, делал его сродни праздничному. Я бросал на чердаке старый кожаный и всё свободное время, особенно в дождь, лежа на животе, читал толстые старые романы и наслаждался липовым духом.

Дождь барабанил по черепичной крыше, о чем-то шептался с листьями яблонь, и они, омытые влагой, на глазах становились светлее и чище.

Мама присылала за мной старшего брата, обеспокоенная моим долгим отсутствием, и звала обедать. Но я не шел. И тогда она приходила сама. Я обещал спуститься из своего укрытия и продолжал читать до тех пор, пока длинные тени яблонь от заходящего солнца становились всё длиннее и длиннее и наконец достигали моего укрытия на чердаке.

Постепенно сгущались сумерки и сад обрел какую-то иную реальность, становился незнакомым и мистическим.



## Липовые аллеи

Я откладывал книгу и еще долго всматривался в настороженные сумерки, в таинственную глубину сада. Кажется, я никогда не был так счастлив, как в такие дни.

В осеннее ненастье и долгой зимой мама заваривала высохшим липовым цветом чай. Горячий, пышущий густым наваром липового цвета чай становился золотистым и после холода на улице казался особенно вкусным и ароматным. Мама нередко добавляла в чай еще и большую ложку липового меда. Ах, что за чудо был этот колдовской липовый мед! Медов разных по вкусу и месту сбора много, но липовый с его неповторимым ароматом и вкусом один — не перепутаешь ни с каким другим. Я и сейчас, отправляясь на рынок за медом, выбираю только липовый.

Мама моя, когда мы пили заваренный на липовых цветах чай, непременно ставила на стол деревянную чашку с крупно нарезанными кусками золотистого липового меда в сотах и непременно добавляла: «Мед для вкуса, а липовый цвет — для здоровья». И в самом деле, мы с братом практически никогда не болели, хотя поводов для этого было более чем достаточно. И мама

окончательно уверовала в лечебную силу липового цвета, и поэтому пучки высохших липовых цветов никогда не переводились на нашем чердаке. Они висели по соседству с иванчаем, богородской травкой, мятой и многими

полевым стан, в уборочную страду — снопы с поля на ток, позже — летние яблоки из сада, в августе — полосатые огромные арбузы, а в сентябре — словно отлитые из золота кукурузные початки.

Зимой деду Макару делать было почти нечего. И он занимался своим любимым делом: резал из липовых заготовок тарелки и ложки, причудливые половники и жбаны для хранения муки и круп. И отдавал почти задаром селянам. Мне нравилось следить за его работой. Особенно когда он плел теса из липового лыка — легкие и удобные.

В них, пришив к ним холщовые ремни, удобно было носить с собой еду, когда надо было отправляться на дальние огороды, овощи и фрукты. Ходить в лес по грибы, собирать букеты трехгранных орешки, которые хорошо было шелкать длинными зимними ночами, предварительно прокалив их в духовке.

Дед Макар с таким же успехом ладил из липовых клепок небольшие бочки для всяческих солений и квашений: огурцов, помидоров, капусты, для мочений яблок и терна.

С дубом дед Макар возиться не любил. Дуб твердый, как железо. Наму-



мыми мне сумерками травами, собранными мамой в летнюю пору по лугам и логам.

В детстве мы ели деревянными ложками, вырезанными опять же из липы соседом, дедом Макаром. Старик он был крепкий. Летом работал на бричке, по хозяйственным надобностям. Возил бочку с водой на

чишься, пока что-то сделаешь. А липа мягкая, податливая. Из нее, как из воска, можно сделать всё, что угодно, — было бы желание. Желание у него было. Он не любил сидеть без дела и постоянно находил себе работу. Стены в доме деду Макара были завешаны фотографиями его многочисленной родни. И фотографиями братьев, побитых на войне, еще в довоенной гражданской одежде. Веселых и беззаботных, не знавших, что у них будет такая короткая жизнь. Рядом с фотографиями всегда горел фитилек. Посудинку для льняного масла дед Макар тоже вырезал из липового обрубка. Рамки для них и для темных от времени иконок дед Макар опять же ладил из липовых дощечек и клепочек. Без всяких тебе узоров и финтифлюшек — этого в рамках он не любил.

— Рамка не должна заслонять людей, — говорил он тихо, как бы виновато. — У рамки назначение скромное. Вот коромысло — дело другое, по нему и узор пустить не грешно.

И кто только придумал сравнивать дурную работу с липой, ума не приложу. Липа всегда верно и исправно служила человеку. Каких только предметов домашнего и хозяйственного обихода не делали из нее! Теперь уж никто не помнит, разве что помнят лапти. Действительно, они были липовые. Легкие и удобные. Веками спасали людей зимой и летом, когда не было иной обуви, правда они были неноские — хватало их на один день. Вот отсюда, наверное, и пошло слово «липовые», то есть ненадежные. Но, с другой стороны, у лаптей были, несомненно, и свои достоинства. Прежде всего — доступность материала, простота изготовления и легкость, что весьма немаловажно при ходьбе. Не потому ли народ наш любит липу? Если ставить деревья по ранжиру, то липа, пожалуй, не уступит даже березе. Это признавал большой знаток леса, писатель Владимир Соколин. Да, береза красива, тут не поспоришь. Ни у какого другого дерева нет такой белой, как сметана, атласной коры. Березовые дрова незаменимы в топке: легко колются и дают хороший огонь и тепло. Из березы гнали деготь, которым смазывали телеги и болячки на теле. Вот, пожалуй, и всё. А липа по своей широте применения не знает равных. Она часть жизни, менталитета русского человека на протяжении веков, а может, и тысячелетий.

В русских дворянских усадьбах традиционно обязательно были липовые аллеи. Одну из таких аллей я видел в бывшей усадьбе графов Шереметьевых в Пензенской губернии. Была осень, и уже холодный ветер гонял опавшую липовую листву. И на фоне невозможно синего неба особенно четко прорисовывались черные стволы лип, свидетелей минулой жизни многих поколений известного дворянского рода.

Липе посвящены народные песни и стихи. Книга Ивана Бунина, удивительного писателя, удостоенная Нобелевской премии, называлась «Липовые аллеи» по одноименному названию чудесного рассказа.

Немало замечательных строк посвящено липе в произведениях многих писателей. Именем липы, липочки называли на Руси девочек, тем самым подчеркивая, как дорого это дерево сердцу русского человека.

Как хорошо, что в Краснодаре много липовых аллей. На улице Тургенева, Октябрьской, Мира, Коммунаров. Липы украшают парки и скверы столицы Кубани, даря нам летнюю прохладу, замечательные цветы и не менее чудесные ароматы в первую летнюю пору, когда так длинны дни, что кажется, им не будет конца, и так восхитительны липовые гроздья, бескорыстно дарящие нам свою неброскую красоту и здоровье.



ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ

# Впереди — «Ночь искусств»

**На Кубани в ночь с 4-го на 5 ноября пройдет V Ежегодная Всероссийская культурно-образовательная акция «Ночь искусств».**

Программа мероприятий откроется празднованием Дня народного единства и продолжится творческими подарками учреждений культуры во всех муниципальных образованиях Краснодарского края. Накануне в образовательных учреждениях пройдут тематические уроки, посвященные истории Дня народного единства, межнациональному и межрелигиозному миру и согласию.

Старт Всероссийской акции «Ночь искусств» будет дан 4 ноября на площади имени А. С. Пушкина. Здесь на главной сцене с 15:00 начнется концертная программа с участием лучших национальных коллективов муниципальных

приглашая гостей стать участниками необычных представлений.

Так, в Центральном концертном зале Краснодара пройдет променада-концерт артистов ансамбля «Казачья душа» и будет открыта выставка, посвященная 225-летию освоения казаками кубанских земель. Краснодарское творческое объединение «Премьера» имени Л. Г. Гатова проведет специальный джем-сейшн в рамках VI Международного фестиваля GG Jazz, в Краснодарской филармонии имени Г. Ф. Пономаренко откроется выставка раритетных фотографий и книг «Дом с историей», в «Кубанькино» проведут кинолекторий, а в театрах зри-

глашает всех желающих принять участие в интерактивной программе «Здесь искусство воедино сплелось».

Краснодарский краевой художественный музей имени Ф. А. Коваленко представит выставки к столетию революции в России, культурно-просветительский проект «Кубань — казачий край» и другие, в 18:00 свой мастер-класс здесь начнет знаменитый кубанский живописец, заслуженный художник России Сергей Воржев. В Краснодарском краевом выставочном зале всех желающих ждут на художественном проекте «Линия жизни», посвященном Году экологии в России, в экспозициях фестиваля PhotoVisa и других. Краснодарский государственный историко-археологический музей-заповедник имени Е. Д. Фелицына приглашает на открытие выставки «Кубань многолика».

С полной программой мероприятий, запланированных в рамках «Ночи искусств», можно ознакомиться на сайте Министерства культуры Краснодарского края, а также на официальных сайтах учреждений культуры.

Убедиться в том, что искусство объединяет, в эту ночь сможет любой, используя в социальных сетях специальные хештеги #НочьИскусств и #ИскусствоОбъединяет.

«Ночь искусств» — ежегодная культурно-образовательная акция, которая проводится с 2013 года по инициативе Министерства культуры Российской Федерации и является продолжением таких акций, как «Ночь в музее», «Ночь в театре» («Театральная бессонница»), «Библионочь», «Ночь музыки». «Ночь искусств» завершает годовую серию «культурных ночей».

Основная цель акции — предоставить людям возможность бесплатно побывать в учреждениях культуры, поближе познакомиться или открыть для себя впервые мир культурного пространства своего региона и бесконечной красоты всокого искусства.



## Чуткое отношение

**В рамках реализации федерального партийного проекта «Детские сады детям» депутат городской Думы Краснодара Галина Качура побывала в детском саду №162 поселка Лорис, пообщалась с директором образовательного учреждения Софией Таймасуковой, работниками дошкольного образовательного учреждения и его воспитанниками.**

Галина Качура считает, что дети должны полноценно развиваться, быть здоровыми и счастливыми. Мы все были когда-то детьми и поэтому обязаны создать все условия для того, чтобы подрастающее поколение росло в атмосфере любви и в комфортных условиях.

Именно поэтому по ее инициативе выделены денежные средства на ремонт цоколя детского сада. Малыши с радостью пообщались с депутатом, рассказали о том, как они проводят время в детском саду, чем занимаются, чему учатся. Галина Качура пообещала деткам приехать на новогодний

праздник с игрушками, что привело ребят в восторг.

Пообщалась депутат и с родителями, обсудила вопросы, которые требуют решения. Елена Пасашникова и Ольга Чувашова попросили приобрести мебель для столовой комнаты в группе и заасфальтировать тротуар, ведущий к детскому саду, так как по разрушенному покрытию сложно везти детей в колясках.

Галина Качура выделила денежные средства и на приобретение мебели и включила в план на 2018 год ремонт асфальтового покрытия тротуара.

Михаил МИШИН



образований Краснодарского края и Центра национальных культур города Краснодара, Кубанского духового оркестра, Государственного концертного ансамбля танца и песни «Кубанская казачья воляница», хора Краснодарской филармонии им. Г. Ф. Пономаренко и других профессиональных коллективов края и гостей из других регионов.

В 16:00 состоится торжественный митинг с участием первых лиц Краснодарского края.

С 17:00 до 19:00 всех горожан и гостей праздника ждет подарок — выступление звезд российской эстрады, а в финале небо озарит красочный фейерверк.

Под девизом «Искусство объединяет» театры и библиотеки, музеи и выставочные залы с 18:00 распахнут свои двери,

телей ждут тематические выставки, экскурсии, мастер-классы и творческие встречи.

Краснодарская краевая библиотека имени А. С. Пушкина представит своим читателям проект, посвященный 80-летию Краснодарского края, а также привлечет к участию в акции молодых деятелей искусств. Краснодарская краевая детская библиотека имени братьев Игнатовых ждет гостей в вокально-анимационной мастерской по созданию радужных песен «Мир похож на цветной луг». Краснодарская краевая специальная библиотека для слепых имени А. П. Чехова проведет в рамках акции интеллектуально-познавательное путешествие «Живет искусство на страницах книг». Краснодарская краевая юношеская библиотека имени И. Ф. Вараввы при-

### СООБЩЕНИЯ

#### Сообщение о проведении торгов по продаже имущества должника посредством публичных торгов

ООО «ЛОМБАРД «СЕМЕЙНЫЙ» в соответствии со ст. 13 196-ФЗ «О ломбардах» сообщает о продаже следующих ювелирных изделий Залогодателя (клиента).

На основании решения аукционной комиссии (протокол №01 от 24 октября 2017 г.) председатель комиссии Цегельник А. В. Общества с ограниченной ответственностью «ЛОМБАРД «СЕМЕЙНЫЙ» (юр. адрес: г. Краснодар, ул. Ким, д. 143/1, оф. 31, ИНН 2309150728) сообщает о продаже следующего невыкупленного имущества Залогодателя Садоян А. Д.

1. Цепь, золото 585-й пробы, вес — 30,57 г, начальная цена — 47860,00 руб.

2. Цепь, золото 585-й пробы, вес — 36,08 г, начальная цена — 56486,00 руб.

Участниками торгов признаются лица, явившиеся в указанное место и время проведения торгов и подписавшие заявление об участии в торгах.

Торги выигрывает лицо, предложившее большую цену, но не менее начальной цены, установленной для определенного периода проведения торгов.

Величина снижения начальной цены продажи имущества — не более 10% в случае, если торги не состоятся.

Адрес места проведения торгов: Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Стасова, д. 168/1, стр. 3.

Период регистрации участников — с 10 часов до 11 часов 28 ноября 2017 г.

Время начала проведения торгов — 11 часов 28 ноября 2017 г.

Договор купли-продажи подписывается с победителем в течение одного дня с момента подведения итогов торгов. Покупатель оплачивает полную стоимость лота в течение одного дня с даты подписания договора купли-продажи путем перечисления на расчетный счет (наличная оплата не принимается).

### ЗАКОН И ПОРЯДОК

## ЗАВЕРШИЛАСЬ ОПЕРАЦИЯ «РОЗЫСК»

**Сотрудники УФСИН России по Краснодарскому краю приняли участие в межгосударственной оперативно-профилактической операции «Розыск».**

Ее основными задачами является розыск и установление местонахождения лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия, суда, совершивших побег из мест лишения свободы и уклоняющихся от отбывания наказания в виде лишения свободы, а также розыск граждан, пропавших без вести.

Кроме того, розыску подлежали лица, не прибывшие в

УФСИН края для получения предписания на самостоятельное следование в колонию-поселение, а также уклоняющиеся от контроля уголовно-исполнительной инспекции.

Розыскные мероприятия проводились в тесном взаимодействии с подразделениями ГУ МВД по Краснодарскому краю и Службы судебных приставов. В результате проведения операции «Розыск»

на территории Краснодарского края сотрудниками УФСИН было проверено 327 адресов на предмет возможного нахождения по ним разыскиваемых лиц, установлены и задержаны 35 человек. Из них три человека, числящиеся в розыске за другими территориальными органами ФСИН России.

Кроме того, в результате проведенных мероприятий получен большой объем информации, который поможет активизировать работу по установлению местонахождения и задержанию разыскиваемых граждан.

#### УТЕРЯНЫ, СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ

- Удостоверение, выданное департаментом строительства №295 от 01.02.2016 на имя Андрея Викторовича Романова.
- Удостоверение, выданное департаментом строительства №315 от 01.02.2016 на имя Сергея Ивановича Князева.
- Студенческий билет, выданный КубГТУ на имя М. А. Соколов.
- Студенческий билет, выданный КубГАУ на имя С. Э. Лазарева.
- Студенческий билет, выданный РГУП на имя И. И. Тимошенко.
- Удостоверение №001338, выданное администрацией Краснодарского края на имя Наталии Михайловны Сердюк, и электронный ключ.
- Служебное удостоверение, выданное УФСН России по Краснодарскому краю, серия УР №844 683, дата выдачи — 06.06.2017, на имя Куриловой Татьяны Владимировны.