16+

КУБАНЬ СЕГОДНЯ

№130 (4555), 18 декабря, ВТОРНИК, 2018 г.

WWW.KUBANTODAY.RU

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАЕВАЯ ГАЗЕТА

Карьера после спорта

Спортсменов, завершивших выступления, научат управлять карьерой. Специальный курс стартовал в Российском международном олимпийском университете (РМОУ) в Сочи. Он стал частью олимпийской образовательной программы.

— Курс повышения квалификации «Управление карьерой в спорте («аутплейсмент»)» был специально разработан в рамках сотрудничества РМОУ и Олимпийского комитета России для спортсменов, стремящихся добиться значимых результатов в работе после завершения активной спортивной карьеры, а также для всех, кто участвует в содействии трудоустройству спортсменов. Адаптация профессиональных спортсменов к активной жизни после завершения спортивных выступлений, интеграция в профессиональное сообщество, использование потенциала для развития карьеры и активной общественной позиции — очень важная задача, решение которой очень актуально для спортсменов,— отметили в Российском международном олимпийском университете (РМОУ).

Слушатели первого набора были рекомендованы региональными олимпийскими советами Краснодарского края, Астраханской, Липецкой, Саратовской и Мурманской областей, Республики Татарстан и Республики Калмыкия, Центральной олимпийской академией и Олимпийской академией Урала. Среди них — профессиональные спортсмены, завершившие или завершающие активную спортивную карьеру, а также те, кто активно работает с атлетами и помогает им в профессиональной деятельности: тренеры, руководители и сотрудники спортивных клубов, центров спортивной подготовки, преподаватели вузов спортивной направленности. В ходе обучения в кампусе РМОУ, созданном компанией «Юниверсити Плаза» в центре Сочи, участники программы смогли на практике оценить плюсы и минусы различных подходов к поиску работы, отработать новые технологии аутплейсмента, составления резюме, подготовку рекомендательных писем на конкретные позиции, а также овладеть навыками профессиональной самопрезентации и взаимодействия с работодателями.

— Когда я и другие участники ехали на обучение, совсем не понимали, как можно научить человека, бывшего профессионального спортсмена, быть успешным в поиске работы и трудоустройства, но преподаватели просто поразили и вдохновили нас всех. Занятия были построены очень необычно и интересно, много классной практики, упражнений на саморазвитие, реальных инструментов и техник, которые помогут в трудоустройстве. Я как раз завершила карьеру в спорте и находилась в состоянии некоторой неопределенности и тревоги. Уезжаю из РМОУ совсем другим человеком, с новыми планами и уверенностью в успехе,— поделилась впечатлениями чемпионка мира по волейболу Мария Брунцева.

Ирина СИЗОВА

Вдохновение подарит театр

Тринадцатого декабря в России стартовал Год театра. Торжественная церемония его открытия прошла и в краевом центре, на сцене Краснодарского академического театра драмы имени Максима Горького.

Программу открыло видеообращение министра культуры Российской Федерации Владимира Мединского, который отметил, что этот год станет знаковым событием для культурной жизни страны.

Участников праздника, работников культуры Кубани и всех ценителей театрального искусства поприветствовала министр культуры региона Виктория Лапина:

— Поздравляю нас всех с этим знаменательным событием не только для Кубани, но и для нашей России — с объявлением 2019 года Годом театра. И за это давайте скажем большое спасибо нашему президенту Владимиру Владимировичу Путину. Конечно, сегодня очень радостно, потому что в этом зале не только молодежь, но и те люди, которые стояли у истоков создания театрального искусства на Кубани. Я благодарна за то, что пришли ветераны отрасли, за то, что в этом зале сидят наши народные и заслуженные артисты. Спасибо вам за популяризацию театрального искусства, спасибо за то богатейшее наследие, которое мы имеем сегодня.

Министр также сказала:

— Конечно, мы стараемся, чтобы сегодня профессия артиста, как и раньше, была престижной, мы стараемся повышать заработные платы, ремонтируем Дома культуры, и вот буквально сегодня пришло изменение в краевую государственную программу, которое позволит расширить возможности, чтобы кубанские коллективы могли гастролировать от района к району, от региона к региону по нашей необъятной матушке-России.

Перед началом мероприятия в фойе театра была организована выставка, посвященная истории театрального искусства на Кубани. А на сцене в этот вечер можно было увидеть всю палитру сегодняшней театральной жизни региона. Актеры представили калейдоскоп сцен из своих лучших постановок, объединенных драматическими и комическими мизансценами и номерами.

Как известно, Министерство культуры Краснодарского края разработало план знаковых мероприятий, посвященных Году театра на Кубани, в который вошло около двадцати событий.

В рамках торжественной церемонии открытия Года театра в России также состоялось награждение работников культуры.

Марина ВЛАДИМИРОВА
Фото Юрия КОРЧАГИНА

БРИФИНГ

Евгений ПЕРВЫШОВ:

«Краснодар должен быть современным городом, комфортным и, конечно же, умным»

Глава города Краснодара Евгений Первышов встретился с журналистами городских, краевых и федеральных СМИ. Среди основных тем традиционной встречи — реализация в Краснодаре федеральных и региональных проектов и программ, исполнение городского бюджета, проекты по развитию транспортной инфраструктуры, строительство школ и детских садов, благоустройство зеленых зон, разработка нового генерального плана, завершение второго этапа работы над Стратегией развития Краснодара до 2030 года.

— Подводя итоги 2018 года и двух лет с тех пор, как я возглавляю администрацию Краснодара, могу сказать: они не просто прошли — они пролетели. Время было достаточно сложное, но в то же время интересное, результативное. Мы завершили работы по сложным объектам. Это капитальный ремонт улиц Новороссийской и имени Тургенева. Объем работ выполнен колоссальный. Хотя много было скептиков, мы работы не затянули, выполнили их качественно,— сказал Евгений Первышов.

Он отметил, что большой объем работ был выполнен также и по возврату муниципальной собственности и земли обратно в казну. Это, например, такие знаковые объекты, как Аллея 80-летия Краснодарского края. Земельный участок, на котором она будет расположена, ранее предназначался для возведения многоквартирных жилых домов, но в результате судебных споров и благодаря поддержке администрации края и огромной поддержке жителей он был возвращен в городскую казну и впоследствии использован под проект создания комфортной городской среды. В ближайшее время, до конца этого года, будет завершен первый этап создания аллеи. Затем планируется реализовать проект берегоукрепления и пешеходной прогулочной зоны.

Один из вопросов, который обсудили на брифинге, касался разработки стратегии социально-экономического развития Краснодара до 2030 года.

— Краснодар должен быть в первую очередь современным городом, комфортным и, конечно же, умным. Комфорт мы создаем, благоустраивая территории. И, надеюсь, тот темп, который набрали, сохраним. Кроме того, Краснодар вошел в Международный клуб умных городов (ISSCC). И здесь под патронажем правительства Российской Федерации мы рассчитываем расширить свою деятельность, получить дополнительные финансовые источники для развития инфраструктуры города с учетом современных технологий.

Напомним: согласно критериям ISSCC «умные» города — это инновационные центры, использующие современные технологии для повышения уровня жизни. Такие города легко адаптируются к изменению внешних условий и максимально эффективно обеспечивают удовлетворение потребностей настоящего и будущего поколений, не оказывая при этом негативного влияния на экономику, экологию и социальную жизнь. Кстати, интеграция в Краснодаре принципов «умного» города является одним из приоритетных направлений, обозначенных при разработке стратегии развития краевого центра до 2030 года.

— Краснодар — город современный. Конечно, нам необходимы новые точки роста, о чем говорят эксперты компании «Эрнст энд Янг», которые разрабатывают Стратегию Краснодара-2030. Безусловно, Краснодар не станет каким-то крупнейшим промышленным центром со своим металлургическим заводом. Нам это не нужно. Нам необходимы прорывные, инновационные решения, которые дадут толчок развитию города. В этом плане мы, конечно, рассчитываем на бизнес с его идеями и проектами. Стратегия-2030 поможет нам определить задачи, решив которые, мы сможем привлечь инвестиции в наиболее емкие и перспективные отрасли экономики.

Работа над стратегией ведется, причем достаточно интересная. Если раньше некоторые скептически относились к этой теме, то сегодня видим, как много на стратегические сессии приходит людей, причем специалистов в разных областях, и каждый со своими предложениями.

Сегодня обсуждается уже более сорока идей и предложений, которые возможны к реализации и которые горожане хотели бы увидеть в Стратегии-2030. И хотя разработка находится примерно на середине, тем не менее определенные приоритеты уже расставлены.

Например, это создание в Краснодаре транспортного хаба. У нас для этого есть все условия. В частности, этот проект предполагает строительство нового аэровокзального комплекса с грузовым (карго) терминалом. То есть это возможности перевозок воздушным транспортом. Кроме того, к транспортному хабу будут подведены железнодорожные пути и автомобильные дороги.

Краснодар — крупный железнодорожный узел. Автомобильная сеть у нас тоже развита. Большое количество компаний в области логистики обращается к нам и подает заявки, чтобы реализовать на территории города свои проекты. В Стратегии-2030 это также будет отражено.

ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ

Интересовал журналистов вопрос, касающийся развития территории в районе поселков Знаменский и Новознаменский, строительства там медицинского кластера. Евгений Первышов, отвечая на вопрос, отметил, что уже сформирован земельный участок площадью приблизительно 57 га. Помимо этого город занимается и вопросом транспортной доступности обозначенной территории. Сегодня активно ведутся работы по проектированию транспортных логистических путей и развязок для освоения данного земельного массива.

— Занимаемся проектированием, в том числе и крупного транспортного узла, который пройдет через улицы Володарского и Тихорецкую с выходом на трассу М4 «Дон». Это в том числе даст возможность реализовать не только проект медицинского кластера, но и крупного административного центра на этой территории. Ну и, конечно, мы ведем работу по разработке проекта планировки и межевания этой территории.

Предполагается, что крупный медицинский кластер будет включать в себя не только онкологический центр, но и, возможно, туда будет вынесена больница скорой медицинской помощи либо первая городская больница, есть и другие предложения. Евгений Первышов отметил, что на территории будет строиться и жилье, поскольку медицинским работникам необходимо место проживания поблизости к работе.

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДОРОГ

Одна из главных тем брифинга — ремонт дорог в городе. По словам главы города, в следующем году ремонт дорог будет продолжен в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД).

— В целом за последние два года по этому проекту мы уже обновили 153 километра, за три года будет уже 230 километров отремонтированных дорог. Объем дорожных работ на следующий год по БКАД значительный. Кроме того, мы занимаемся проектированием строительства новых участков улично-дорожной сети. Такие задачи ставлю перед профильным департаментом администрации.

Например, рассказал Евгений Первышов, завершается изъятие земельных участков от улицы имени Лукьяненко до улицы Думенко, чтобы подать заявку на финансирование прокладки новой дороги, которая выйдет в район Юбилейного микрорайона.

— Также готовятся документы на строительство дороги от улицы Красных Партизан до хутора Копанского. Пока имею в виду западную часть города. Эта дорога — старый почтовый тракт, по ней есть проектные решения, но они устарели. Строительство этой дороги поможет нам увести транспортный поток и разгрузить Западный обход. Также появится возможность пустить по нему мусоровозы к полигону ТБО и транспорт к кладбищу в районе хутора Копанского, которое начнет работу в 2019 году.

Кроме того, в планах (и на это уже выделены средства) строительство подземного пешеходного перехода по улице Красных Партизан, в районе рынка «Михаил». Также территория позволяет организовать там и парковку. Так что будет очень удобно: подъехал, припарковался и через подземный переход пошел в больницу. Также на 2019 год намечено расширение улицы имени 40 Лет Победы, на участке от нового цветочного рынка до улицы Восточно-Кругликовской. По проекту на этом промежутке будет сделана четырехполосная дорога, по которой будет курсировать общественный транспорт.

— В 2019 году мы рассчитываем получить на содержание и ремонт дорог серьезный объем средств, в том числе из краевого дорожного фонда. Это позволит нам выполнить текущий ремонт гравийных дорог, ямочный ремонт асфальтовых, нанести пластиковую разметку, создать видимые пешеходные переходы возле социальных объектов, прежде всего — школ. Это те приоритеты, которые мы для себя определили.

На брифинге Евгений Первышов перечислил меры по решению транспортных проблем Краснодара. Он отметил, что, во-первых, власти задумываются об ограничении в дневное время движения большегрузного транспорта. Во-вторых, городу необходимы перехватывающие парковки.

— Для жителей соседних муниципальных образований, которые приезжают в наш город на работу, парковки нужны. Удобные, недорогие. И трансфер в Краснодар к месту работы,— подчеркнул мэр.

Еще одно решение — развитие сети платных парковок. Это даст возможность городу получать персональные данные и штрафовать автомобилистов за неоплату парковки в тех местах, где она предусмотрена.

Евгений Первышов отметил, что большинство платных парковок в городе открытого типа и почти 90 процентов автомобилистов парковку не оплачивают. Еще одна мера — развитие и строительство многоуровневых платных парковок. Сейчас мэрия анализирует земельно-правовую документацию, ищет подходящие участки.

— В городе есть большие массивы, которые заставлены металлическими гаражами. Как этот массив организовался? Администрация города в свое время предоставляла земельный участок как раз под строительство многоуровневой парковки. Но арендаторы, правообладатели земельного участка не реализовали этот проект. Просто поставили металлические гаражи и используют участок не по целевому назначению. И если там паркинг предполагался на четыреста мест, то по факту стоит сто металлических гаражей.

ТРАМВАИ — В ПРИОРИТЕТЕ

Один из вопросов, который задали журналисты, касался обновления подвижного состава трамвайного парка Краснодара. Трамвайное сообщение для краевого центра является главным видом общественного транспорта. Ежегодно его услугами пользуется 75 миллионов жителей и гостей города. Вместе с тем, на сегодняшний день истек срок эксплуатации 60 процентов трамвайных вагонов, а это более 150 единиц!

— В рамках принятого бюджета краевой администрацией, который рассмотрен на последней сессии Законодательного Собрания Краснодарского края, утверждена программа в том числе по обновлению трамвайного парка Краснодара в ближайшие три года. Муниципалитет будет получать по одному миллиарду рублей в год. Это субсидия именно на приобретение новых трамвайных вагонов.

Рассказал глава города и о прокладке новых трамвайных линий в Краснодаре.

— Мы определили перспективные направления по строительству новых маршрутов, идет оформление земельно-правовой документации, ведутся предпроектные работы. Но есть и проблемы. Дело в том, что в технические требования для строительства новых трамвайных линий внесены определенные изменения. Они заключаются в том, что, например, шумозащитная зона вокруг одного полотна должна составлять не менее двадцати метров, то есть, по сути, полоса отчуждения — сорок метров. У нас таких коридоров в городе по тем маршрутам, которые планировались, практически не осталось. Направляем соответствующие заявки и в Министерство транспорта РФ, Министерство строительства и ЖКХ, чтобы они дали нам возможность разрабатывать специальные технические условия, которые позволили бы сократить эти полосы отчуждения для прокладывания новых веток. Но трамваи, я подчеркну, для города — приоритет. Это тот вид транспорта, который мы будем активно развивать. Направления, которые мы определили для развития,— это микрорайон Гидростроителей, улица Восточно-Кругликовская и улица Московская до улицы имени Петра Метальникова.

Говорили и о достройке проблемных домов в Краснодаре и решении проблем дольщиков.

— В городе немало незавершенных объектов жилищного строительства, поэтому созданы и активно работают межведомственные рабочие группы, куда входят представители администраций города и края, органов прокуратуры. Разработан комплекс мер. Мероприятия, направленные на реализацию прав обманутых дольщиков, выполняются пошагово.

Первый вице-губернатор Кубани Андрей Алексеенко рассказывал о тех планах и задачах, которые мы совместно реализуем. Это большая совместная работа. И задача, которую ставила перед собой на нынешнем этапе администрация города, в этом году выполнена. Шестьдесят один объект последовательно в течение текущего года введен в эксплуатацию, еще четыре планируем ввести до конца года, и порядка 12 тысяч дольщиков получат ключи от своих квартир.

Но тем не менее вопрос остается достаточно острым, остаются еще очень сложные объекты: это ЖК «Кино», ЖК «Луч», «Заря» и «Мир». Я думаю, что в ближайшее время и по ним «дорожные карты» у нас появятся и мы будем производить достройку этих домов.

Подготовила Людмила МЕЦЛЕР

В ГОРОДСКОЙ ДУМЕ КРАСНОДАРА

Бюджет Краснодара на 2019 год принят!

На шестьдесят пятом заседании городской Думы Краснодара депутаты утвердили основные параметры местного бюджета на будущий год. Главный финансовый документ краевого центра прошел публичные слушания, в которых приняли участие представители общественности и депутаты городской Думы Краснодара, был рассмотрен на всех заседаниях комитетов, а также прошел экспертизу Контрольно-счетной палаты.

В заседании, которое провела председатель городской Думы Краснодара Вера Галушко, принял участие мэр краевого центра Евгений Первышов.

Об основных параметрах бюджета города на предстоящие три года рассказал директор Департамента финансов администрации города Николай Лебедев.

— В предстоящие три года администрации города предстоит решать традиционные, но по-прежнему актуальные задачи по максимизации поступлений доходов бюджета, дальнейшему развитию социальной инфраструктуры и современной городской среды,— сказал он.

В качестве основных задач налоговой политики на 2019—2021 годы определены мобилизация доходов местного бюджета, повышение качества администрирования налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, а также эффективности использования муниципального имущества.

Бюджетная политика, как и в предыдущие годы, направлена на обеспечение сбалансированности местного бюджета, обеспечение населения доступными и качественными муниципальными услугами, социальными гарантиями, адресное решение социальных вопросов, создание благоприятных и комфортных условий для проживания, приоритетное финансирование и развитие отраслей социальной сферы: образования, социальной политики, физической культуры и спорта, культуры, молодежной политики.

Доходы местного бюджета на 2019 год запланированы в сумме 24 миллиарда 454 миллиона рублей, из них собственные доходы бюджета — 15,7 миллиарда рублей, субсидии и субвенции из краевого бюджета составляют 8,8 миллиарда рублей.

Расходы бюджета в 2019 году составят 25 миллиардов 254 миллиона рублей. Сохранены приоритеты социальной направленности бюджета: доля расходов социальной сферы составляет 68 процентов. Только на образование в следующем году планируется направить 15,9 миллиарда рублей, на общегосударственные вопросы — 3,6 миллиарда рублей, ЖКХ — 2,5 миллиарда рублей, культуру — почти один миллиард рублей, на физическую культуру и спорт — 537 миллионов рублей.

В сфере городского хозяйства и национальной экономики приоритетными, как и прежде, останутся мероприятия по благоустройству территории города, проектированию и прокладке сетей коммунального хозяйства, развитию транспорта и дорожного хозяйства, обеспечению освещения улиц города, санитарному содержанию территории города, а также бюджетные инвестиции в объекты инфраструктуры.

Расходная часть бюджета города традиционно разработана в программном формате. Это означает, что на 2019 год 22,6 млрд рублей, или 89 процентов расходов бюджета, предусмотрено в рамках 24 муниципальных программ, разработанных в соответствии с целями социально-экономического развития города Краснодара.

В 2019 год дефицит бюджета реальный, и составляет он 800 миллионов рублей.

По инициативе главы города Евгения Первышова на заседании городской Думы Департаменту городского хозяйства и ТЭК выделено 50 миллионов рублей на вывоз ТБО. Дело в том, пояснил мэр, что рядом с контейнерными площадками его скопилось огромное количество: порядка двухсот тысяч кубометров. К этому привело несколько причин, в том числе связанных с изменением в федеральном законодательстве системы вывоза и утилизации отходов. К тому же у муниципалитета были полностью убраны полномочия по содержанию контейнерных площадок. Есть вопросы и к существующей норме накопления, по которой рассчитывается плата за вывоз мусора. Кроме того, как оказалось, недостаточно высока культура населения в утилизации отходов, особенно жителей дачных товариществ.

— Сейчас полномочия по содержанию площадок возвращены муниципалитету. И наша первоочередная задача — очистить город. К сожалению, придется расходовать на это дополнительные бюджетные средства, которые можно было бы направить на благоустройство, строительство детских площадок. Однако сделать это необходимо,— сказал Евгений Первышов.

Единогласно было принято решение о согласовании Владимира Цоя на должность директора руководителя Департамента архитектуры и градостроительства администрации Краснодара. Владимир Цой ранее работал в правительстве Москвы советником правового Управления Департамента градостроительной политики, был заместителем директора Департамента государственных услуг в строительстве и разрешительной деятельности Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. Владимир Цой уже ознакомился с Краснодаром и ситуацией в столице Кубани в градостроительной сфере, так как с июля работает в городском центре по обеспечению градостроительной деятельности, активно участвует в работе Градостроительного совета при главе города. Депутаты выразили надежду, что он справится с возложенными на него обязанностями.

Также на заседании досрочно были прекращены полномочия первого заместителя председателя городской Думы Краснодара, депутата Виктора Тимофеева.

Из-за его отсутствия было зачитано его обращение к депутатам, в котором он благодарит своих коллег за совместную конструктивную работу.

«Считаю, что за эти годы нам, депутатам, вместе с администрацией удалось сделать многое для того, чтобы жизнь краснодарцев стала лучше»,— написано в обращении.

Он отметил, что готов нести ответственность за невольно допущенные нарушения при заполнении декларации.

Утвердили депутаты решение об участии казаков Кубанского войскового казачьего общества в реализации Закона Краснодарского края «Об участии граждан в охране общественном порядке в Краснодарском крае» на территории Краснодара.

По словам первого заместителя главы города Сергея Васина, администрация города совместно с Екатеринодарским РКО проводит систематическую работу по привлечению казаков к охране общественного порядка. Численность казачьей дружины в настоящее время — 293 человека. В ходе рейдовых мероприятий казаками совместно с сотрудниками полиции раскрыто 187 преступлений, составлено 4728 административных протоколов, задержан 91 человек, находящийся в розыске.

На очередном заседании городской Думы Краснодара депутаты внесли изменения в генеральный план. Например, внесены изменения в отношении земельных участков по улице 1 Мая в Прикубанском округе. На проектируемой территории предусмотрено размещение общеобразовательной школы на 1750 мест и трех детских садов на 350 мест каждый. А в Карасунском округе предусмотрено 2614 гектаров для размещения аэровокзала и объектов служебно-технической территорий. Кроме того, схемой территориального планирования предусмотрено размещение автомобильной дороги Темрюк — Краснодар — Кропоткин — граница Ставропольского края.

Людмила МЕЦЛЕР
Фото Петра ЯНЕЛЯ

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ:

Владимир БЕЛОУСОВ, председатель комитета по образованию, культуре, вопросам семьи и детства:

— В целях упорядочения вопросов финансирования при организации питания обучающихся в муниципальных образовательных учреждениях с 1 января 2019 года оплата за питание будет осуществляться в полном объеме за счет средств родителей. А имеющиеся меры социальной поддержки в виде компенсаций части стоимости питания будут предоставляться путем перечисления соответствующих сумм непосредственно на счета родителей. Частичная компенсация стоимости питания обучающихся составляет 10 рублей 50 копеек в день, для малоимущих семей — 15 рублей в день. Сумма родителям будет перечисляться один раз в квартал. Важно отметить, что все имеющиеся льготы по предоставлению питания в школах будут сохранены.

Кроме того, выбор организации общественного питания будет осуществляться в соответствии с поручением родителей, которое формируется общешкольным родительским комитетом.

Вадим ДЬЯЧЕНКО, председатель комитета по финансово-бюджетной и налоговой политике:

— На заседании были внесены изменения в бюджет города на 2018 год. С учетом того, что мы получили субвенцию в размере 41 миллиона из краевого бюджета и сумели сократить расходы городского бюджета на 194 миллиона, нам удалось сэкономить в общей сложности 235 миллионов рублей, которые будут потрачены на сокращение дефицита местного бюджета. Если в прошлом месяце дефицит местного бюджета составлял один миллиард 43 миллиона рублей, то теперь он — 800 миллионов рублей.

Сегодня также мы приняли бюджет на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов. Основные параметры бюджета: доходная часть — 24,4 миллиарда рублей, расходная часть — 25,3 миллиарда рублей. В течение года будут также поступать субсидии и субвенции и бюджет будет увеличиваться. Большая часть бюджета традиционно будет направлена на социальную сферу.

В ГОРОДСКОЙ ДУМЕ КРАСНОДАРА

Помощь и внимание — каждому жителю

В городской Думе Краснодара продолжаются отчеты комитетов о проделанной работе. О том, что удалось сделать в минувшем году, рассказали на традиционном заседании депутаты комитета по социальной политике и охране здоровья.

— В Краснодаре проводится огромная работа по оказанию жителям различных мер социальной поддержки. В поле ежедневной заботы нашего комитета практически все категории граждан, нуждающихся в социальной поддержке: от детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, до людей с ограниченными возможностями здоровья и граждан старшего поколения,— рассказала председатель комитета Галина Ермакова.

По ее словам, комитет работает в тесном взаимодействии с администрацией муниципального образования город Краснодар. За отчетный период комитетом по социальной политике и охране здоровья городской Думы Краснодара проведено десять заседаний, на которых было рассмотрено 219 вопросов.

Среди вопросов, обсуждаемых на заседаниях комитета, особое внимание было уделено вопросам здравоохранения. Несмотря на то, что муниципальные бюджетные учреждения здравоохранения практически переданы в собственность Краснодарского края, комитет продолжает тесно сотрудничать с Управлением здравоохранения Краснодара и попрежнему не снимает с контроля вопросы качественного и своевременного оказания медицинской помощи краснодарцам.

На постоянном контроле у комитета выполнение мероприятий муниципальной программы «Развитие здравоохранения в муниципальном образовании город Краснодар». На 2018 год в рамках этой программы отрасли здравоохранения города Краснодара утверждены денежные средства в размере 924043,8 тысячи рублей. Программа включает в себя мероприятия по оказанию паллиативной медицинской помощи и осуществлению сестринского ухода, проведению обязательных диагностических исследований и оказанию медицинской помощи гражданам, оказанию скорой, в том числе скорой специализированной медицинской помощи в части медицинской помощи, проведению вакцинопрофилактики в рамках национального календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям и другим. Кроме того, в рамках программы оказывается социальная поддержка жертвам политических репрессий, труженикам тыла, ветеранам труда, ветеранам военной службы, которые достигли возраста, дающего право на пенсию по старости.

— Отраслью здравоохранения города Краснодара ежегодно осуществляются профилактические медицинские осмотры детей, проводится диспансеризация детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в том числе усыновленных, принятых под опеку в приемную или патронатную семью, проводится летняя оздоровительная кампания. На ее финансирование в местном бюджете предусмотрены денежные средства в размере 161300 тысяч рублей. В этом году различными формами отдыха охвачено более 116 тысяч детей.

— Депутатами городской Думы Краснодара уделяется большое внимание решению вопросов, попадающих в компетенцию нашего комитета,— сказала Галина Ермакова. — В этом году по Программе наказов избирателей сделан большой упор на детские сады и школы, без внимания не остались поликлиники, дворы округа и сфера культуры города Краснодара.

В городе работает муниципальная программа «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар», в рамках которой на социальную поддержку горожан в течение семи лет (с 2015 по 2021 год) будут затрачены средства краевого и местного бюджетов на общую сумму более пяти миллиардов рублей. Программа позволяет создать для пожилых людей условия для обеспечения им доступа к активной жизни, улучшить социально-бытовые условия ветеранов Великой Отечественной войны и лиц, приравненных к ним, осуществить социальную поддержку детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, малообеспеченных граждан, пенсионеров, многодетных семей города Краснодара.

Так, в рамках программы в 2018 году проведено чествование 330 юбиляров — граждан старшего поколения, активно участвующих в работе общественных объединений, действующих на территории муниципального образования город Краснодар. В городском смотре-конкурсе самодеятельного художественного творчества «Не стареют душой ветераны» приняло участие шестьсот граждан пожилого возраста. Для 390 граждан старшего поколения организованы экскурсионные поездки на автобусах по памятным и историческим местам города Краснодара и прогулки на теплоходе по реке Кубани. В спортивных состязаниях ветеранов приняли участие 168 ветеранов физической культуры и спорта. Около четырех тысяч пожилых граждан Краснодара приняли участие в городских праздничных мероприятиях, в том числе в рамках Дня города. Важно отметить, что во всех мероприятиях принимали участие депутаты комитета по социальной политике и охране здоровья.

Отдых и оздоровление на Черноморском побережье Краснодарского края, в пансионате «Юбилейный» поселка Шепси Туапсинского района, получили 250 горожан старшего поколения — активистов общественных объединений. С 2016 года организован отдых граждан старшего поколения в МКУ МО город Краснодар «Центр „Источник”» в Горячем Ключе. На 2018 год запланирован отдых 630 граждан. В третьем квартале текущего года Центр «Источник» посетило 480 человек.

— На днях в Центре «Источник» произошло радостное событие,— поделилась Галина Ермакова. — Благодаря администрации Краснодара и депутатскому корпусу для улучшения отдыха граждан-активистов старшего поколения приобретен микроавтобус «Газель-Next», рассчитанный на 16 пассажиров. Теперь прибывших на отдых в санаторий «на воды» будут возить ежедневно. Более того, у администрации МКУ «Центр „Источник”» появилась возможность устраивать для активистов экскурсии.

Проводится ремонт жилых помещений ветеранов ВОВ и лиц, приравненных к ним. На 2018 год было запланировано проведение ремонта 55 жилых помещений. Выполнены работы в 21 жилом помещении ветеранов ВОВ, работы проводятся в 28 жилых помещениях. Сохранилась в уходящем году и сложившаяся система социальной поддержки малообеспеченных граждан. С начала года финансовую помощь получили 1094 семей. Им перечислено 8,7 миллиона рублей.

На поддержку детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в том числе и на приобретение для них 83 квартир, будет потрачено в этом году 415 миллионов рублей. В третьем квартале приобретено 19 квартир, в четвертом будет приобретено еще 64 квартиры.

Для организации льготного проезда в муниципальном транспорте различных категорий граждан в 2018 году городская казна выделяет 135 миллионов рублей.

Как всегда, не без внимания и вопросы доступности объектов инфраструктуры для маломобильных граждан. В Краснодаре проживает примерно 80 тысяч людей с ограниченными возможностями здоровья, в том числе более тысячи колясочников, три тысяч слепых и слабовидящих людей, около тысячи инвалидов по слуху. С целью обеспечения беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения в городе действует муниципальная программа муниципального образования город Краснодар «Доступная среда», объем финансирования которой на 2018 год составляет более 7,3 миллиона рублей.

Доступная среда, занятость населения, обеспечение льготами, достойные условия жизни для ветеранов, дотации для медиков, бесплатный отдых для пенсионеров-общественников — это всё, несомненно, составные части той социальной защищенности, которую и должны ощущать жители города.

Эти темы были и останутся приоритетными в работе комитета по социальной политике и охране здоровья и в наступившем году.

Людмила МЕЦЛЕР
Фото Валерия КРАЧУНОВА

СОСТАВ КОМИТЕТА ПО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ:

- ЕРМАКОВА Галина Алексеевна — председатель;
- МАРЯНЯН Владимир Александрович — заместитель председателя;
- ОЛЬХОВАЯ Анна Васильевна — член комитета

НОВОСТИ ПФР

Поддержка матерей в приоритете

В последнее воскресенье ноября россияне отмечают ежегодный праздник — День матери. Поддержка государством матерей — один из важных приоритетов государственной политики.

Семья, где с 1 января 2007 года по 31 декабря 2021 года появился второй ребенок (третий или последующие дети), имеет право на получение материнского (семейного) капитала. Его размер составляет 453 тысячи 26 рублей. На территории Краснодарского края выдано более 330 тысяч сертификатов на материнский (семейный) капитал. Таким образом государство стимулирует демографическую политику и дает возможность семьям направлять денежные средства по одному из представленных направлений:

- улучшение жилищных условий семьи (ипотека, жилищный кредит, строительство, прямая покупка жилья);
- образование детей (оплата высшего и среднего образования и общежития, содержание любого из детей в детском саду, не дожидаясь трехлетия второго ребенка, и другое);
- увеличение будущей пенсии мамы (включается в состав средств пенсионных накоплений);
- оплата товаров и услуг, включенных в ИПРА, предназначенных для социальной адаптации и интеграции в общество детей-инвалидов;
- получение ежемесячной выплаты для семей с низким доходом на второго ребенка, рожденного после 1 января 2018 года.

Также для многодетных матерей по линии ПФР существует целый ряд льгот и преференций.

- Время ухода за детьми одному из родителей засчитывается в страховой стаж, то есть за эти периоды начисляются пенсионные баллы. За полный календарный год ухода за первым ребенком формируется 1,8 балла, за вторым — 3,6 балла, а за третьим и четвертым ребенком — 5,4 балла. Таким образом, периоды ухода за детьми влияют на размер будущей пенсии.
- Женщинам, родившим пять и более детей и воспитавшим их до восьмилетнего возраста, страховая пенсия по старости назначается в пятьдесят лет. В 2018 году право на страховую пенсию наступает при наличии не менее 13,8 пенсионного балла.

Согласно принятому Федеральному закону №350-ФЗ от 3 октября 2018 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий» право на досрочный выход на пенсию появилось у многодетных матерей с тремя и четырьмя детьми. Если у женщины трое детей, она сможет выйти на пенсию на три года раньше нового пенсионного возраста, с учетом переходных положений — в 57 лет. Если у женщины четверо детей — на четыре года раньше нового пенсионного возраста, с учетом переходных положений — 56 лет.

При этом для досрочного выхода на пенсию многодетным матерям необходимо выработать в общей сложности 15 лет страхового стажа.

- В пятьдесят лет может выйти на пенсию мать инвалида с детства, воспитавшая ребенка до восьмилетнего возраста. При этом ей необходимо иметь не менее 15 лет стажа и обязательный минимум пенсионных баллов.
- Если один из родителей, находясь в трудоспособном возрасте, вынужден оставить работу, чтобы ухаживать за ребенком-инвалидом или инвалидом с детства I группы, то ему положена выплата по уходу — 5500 рублей в месяц. Кроме этого один из родителей ребенка-инвалида имеет право на досрочное назначение пенсии.

РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Доступ без ограничений

Живя в бешеном современном ритме, мы все настолько поглощены личными проблемами и зарабатыванием денег, что попросту забываем о том, что здоровье нужно ценить. Не каждый думает об этом, как, впрочем, и том, что никто не застрахован от инвалидности.

Когда люди начнут понимать, что для счастья нужно всего лишь дарить тепло и любовь окружающим людям, особенно нуждающимся в нашей помощи, тогда и не будет проблем с поддержкой людей с ограниченными возможностями здоровья. Надо понимать, что общество должно не только во всем идти навстречу таким людям, но и максимально способствовать их социализации.

По подсчетам социологов, более миллиона человек страдает от того, что имеет ограниченности возможности здоровья. Это почти пятнадцать процентов населения планеты. Помнится, в 1970 году подобное исследование проводила Всемирная организация здравоохранения, и тогда цифра едва дотягивала до десяти процентов.

Не секрет, что в России к вопросам социальной защиты людей с ограниченными возможностями здоровья стали серьезно относиться не так уж давно. Спорить не буду, раньше они получали пенсионные выплаты по инвалидности, но в то же время были изолированы от общества и чаще всего оставались один на один со своей проблемой.

А что в Европе, где инвалиды — это люди с повышенными потребностями, а в нашей стране — люди с ограниченными возможностями здоровья? И этим все сказано. Правительства практически всех европейских государств серьезно занимаются совершенствованием социальной защитой инвалидов. К людям с ограниченными возможностями здоровья относятся как к равнозначной и неотъемлемой части общества, что освобождает их от физических и политических проблем.

В странах Старого Света общество уже давно стало более сознательным и лояльным и инвалиды могут свободно посещать кинотеатры, рестораны и кафе, потому что эти места оснащены специальными пандусами, автоматическими дверями, лифтами и другими полезными техническими приспособлениями, которые помогают не испытывать дискомфорт.

Работают с инвалидами и психологи, если первые пытаются себя изолировать от общества, боясь насмешек или косых взглядов. Большой популярностью пользуются группы реабилитации, в которых люди с повышенными потребностями знакомятся друг с другом и вместе восстанавливаются.

В 2001 году среди жителей Европы провели социологические исследования на тему того, что люди испытывают в присутствии инвалидов. В результате было выявлено, что около двадцати процентов человек чувствовали себя некомфортно. Остальные респонденты не видели в этом никакой проблемы. Что же касается уже недавних исследований, то они свидетельствовали: этот показатель значительно снизился.

Где же в Европе наиболее выгодные условия для обучения и работы для людей с повышенными потребностями? В частности, в Германии, где правительство весьма эффективно занимается социально-трудовой реабилитацией. Эта страна значится в списке европейских государств, которые считают выплаты инвалидам гораздо менее эффективной стратегией, нежели их специализированное обучение и обеспечение работой.

Заботой о людях с повышенными потребностями здесь заняты многие государственные учреждения, а также общественные и церковные организации. Все рабочие и организационные моменты находятся в зоне ответственности Федерального управления по труду. Финансы на обеспечение инвалидов поступают из зарплат трудящихся и предпринимательских взносов. Случай каждого инвалида рассматривается индивидуально, чтобы четко определить для него наиболее подходящую профессию. Затем проходит профессиональная адаптация, обучение, а при необходимости — и повышение квалификации.

Работодатели заинтересованы в найме таких сотрудников, потому что они получают дотации от государства. Насчитывается более сорока специальностей, по которым готовят людей с повышенными потребностями: в сфере торговли, в обработке древесины, металла и т. д. Обучение составляет от двух месяцев до двух лет.

Ярким примером успешной профессиональной реабилитации стал центр в Гейдельберге, где основам программирования, радиотехники и электроники обучается более восьмисот человек. Что касается детей-инвалидов, то в Германии они на свой выбор могут учиться в специальных или обычных школах наравне с другими сверстниками.

Согласно германскому законодательству бесплатно пользоваться услугами персонального ассистента может только человек с тяжелыми формами инвалидности. Остальные могут по несколько часов в день нанимать сопровождающего за счет муниципалитета или за дополнительную плату.

Схожая система действует и в Швейцарии, где муниципальная власть взяла на себя оплату сопровождающих и персональных ассистентов людей с повышенными потребностями, если занятость таких специалистов занимает не более двадцати часов в неделю. Это особо благоприятно сказывается на семьях, где воспитываются дети-инвалиды, ведь они могут вести нормальную жизнь в кругу родных и близких, а не в специализированных учреждениях.

Надо сказать, что и в Великобритании весьма эффективно контролируется трудоустройство людей с повышенными потребностями. На родине Шекспира и «Битлз» работодатель обязуется не только взять человека на работу, но и обеспечить его комфортными условиями труда, а также специализированным обучением, повышением квалификации и даже помочь с карьерным ростом. И во Франции не менее внимательно и ответственно относятся к этому вопросу: там действуют специальные квоты на рабочие места для людей с повышенными потребностями.

Для людей с повышенными потребностями, которые любят путешествовать, в европейских странах созданы идеальные условия для туризма. Лондон превосходно подготовлен к приему гостей. Здесь ухоженные улочки и комфортабельные такси. И это только капля в море обширного списка услуг для туристов, которые имеют те или иные проблемы со здоровьем. Каждое такси оборудовано пандусом. Две минуты составляет заказ кэба, и его можно осуществить через приложение на смартфоне. Причем для этого не нужно никаких специальных согласований и пояснений. Многие гостиницы полностью обустроены под нужды инвалидов. Там нет ступеней — они заменены просторными внутренними лифтами, которые очень удобны для колясочников. Комнаты в отелях оборудованы и для других людей с повышенными потребностями.

Специальная бесплатная автопарковка, системы визуальной сигнализации, таблички, написанные шрифтом Брайля, подъемники и прочие полезные технические решения есть во многих гостиничных комплексах. Еще одна особенность таких заведений — это их расположение. Находятся они рядом с достопримечательностями и предлагают трансфер. Знаменитый Британский музей, Букингемский дворец, национальная галерея, Тауэрский мост, Лондонский зоопарк, Театр Шекспира и другие достопримечательности открыты для людей с повышенными потребностями, как и для всех. Они оснащены отдельными входами без ступеней для колясочников, лифтами для поездок между этажами и доступными туалетными комнатами. Если турист нуждается в сопровождении, то может заранее связаться с администрацией музея, где в назначенное время его будет ждать специальный гид.

В Великобритании инвалид не рассматривается как «сирый и убогий». Его активно принимают в игру на равных, поощряя преодолевать те барьеры, которые поставили перед ним природа, болезнь или несчастный случай.

В Стокгольме с 1999 по 2011 год в рамках государственного проекта «Простой доступ» по всему городу проводились обновления и модернизации, которые вскоре сделали столицу Швеции действительно удобным городом для своих сограждан с повышенными потребностями и для всех туристов. Специально для них даже подготовили панорамные автобусные туры и речные круизы.

В городе реконструировали больше половины пешеходных переходов, что сделало их удобными для людей с плохими зрением и слухом. Модернизировали и бордюры, чтобы они не доставляли проблем инвалидам-колясочникам. Нет никаких проблем и с детскими игровыми площадками, которые установили в рамках государственного проекта «Простой доступ».

Популярен среди людей с повышенными потребностями и Амстердам, который от других европейских городов выгодно отличает ряд безоговорочных преимуществ. Идеальная ровная местность и отсутствие холмов — идеальный вариант для туристов с ограниченными возможностями здоровья.

Достаточно побывать в городах Западной Европы, чтобы убедиться, что там большое внимание уделяется людям с ограниченными возможностями здоровья. Ведь давно подмечено, что отношение общества к инвалидам, детям-сиротам, старикам характеризует само общество. Это показатель его нравственного здоровья или нездоровья.

К сожалению, некоторые из нас зашли в тупик эгоизма, перестали себя чувствовать неотъемлемой частью народа, а окружающий мир воспринимают как вынужденные обстоятельства, от которых нужно избавиться. А когда они начнут понимать, что для счастья необходимо лишь дарить тепло и любовь к окружающим людям, особенно нуждающимся в нашей помощи, тогда и не будет никаких проблем с поддержкой людей с ограниченными возможностями здоровья. Надо понимать, что общество должно не только во всём идти навстречу таким людям, но и максимально способствовать их социализации. И это должно стать общепринятым жизненным взглядом.

Напомню одну старинную восточную притчу. Ученик спросил у мудреца: «Скажи, учитель, зачем Бог создал больных и увечных?» Тот ответил: «Чтобы у людей не засыпала совесть». Нельзя забывать, что уровень заботы о людях с ограниченными возможностями здоровья — это ключевой показатель цивилизованности любого общества, в том числе и нашего.

Михаил МУСАЕВ

РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Ад для пешехода

Возможности у пешеходов и автомобилистов, естественно, разные. А вот права должны быть равными. Но, хотя в отечественных ПДД говорится, что пешеход является полноценным участником дорожного движения, данный постулат можно взять под большое сомнение, ведь в условиях мегаполиса для него созданы сегодня самые неблагоприятные условия. Это касается в первую очередь возможностей его передвижения в нужном направлении в комфортных условиях и максимально быстро, насколько это возможно...

Давайте посмотрим на реальную ситуацию на примере Краснодара. Что происходит, к примеру, на центральных его улицах? К сожалению, условия передвижения пешеходов по той же улице Красной за последние годы ухудшились в несколько раз. Хотя бы и потому, что количество пешеходных переходов сократилось кратно. Людям иногда нужно пройти чуть ли не километр-два, чтобы перейти на другую сторону улицы. И занимает это порой 15—20 минут. Ведь пешеходные подземные переходы, по которым краснодарцы и гости южной столицы могут беспрепятственно передвигаться, не подстраиваясь под движение автомобилистов, есть на Красной всего в двух местах: около кинотеатра «Аврора» и на пересечении с улицей Одесской. На остальных перекрестках — зебры остались фактически только на них — приходится подстраиваться под «недружественные» для пешеходов светофоры. И то, что они «недружественные», тоже факт. Ведь для автомобилистов зеленый сигнал может светить до трех минут непрерывно. А, например, пешеходы, переходящие улицу Красную около «Центра города», должны перебежать дорогу за каких-то пятнадцать секунд. У многих это плохо получается, особенно у пожилых и плохо себя чувствующих людей, в том числе с ограниченными возможностями здоровья, у родителей с маленькими детьми.

Как-то довелось наблюдать такую картину: на пешеходном переходе около «Центра города» дожидались зеленого сигнала пожилой мужчина и девушка. Было видно, что мужчина плохо себя чувствовал, а машины всё шли и шли. И вот загорелся красный для машин. Старик начал переходить дорогу, но очень медленно. Каждое движение ему давалось с трудом. Девушка тянула его за руку: «Папа, ну давай, быстрей». Но отпущенные пешеходам пятнадцать секунд прошли, а мужчина с девушкой были еще только на середине дороги. Конечно же, автомобилисты начались выражать свое недовольство гудками, а некоторые даже начали движение...

Понятно, что в Краснодаре как-то пытаются решать проблемы дорожных пробок, но, к сожалению, и это тоже факт, за счет пешеходов. Действительно, свои права автомобилисты защищают в настоящее время более активно, чем пешеходы. И это дает свои результаты — отрицательные для последних. Хоть и выражают пешеходы свое недовольство в социальных сетях, но, похоже, до тех, кто занимается планированием дорожного движения в городе, оно не доходит. И пешеходам приходится передвигаться в строго отведенных местах и в строго ограниченное время... А о том, чтобы создать удобные условия для тех же пеших прогулок по центральной части столицы Кубани пока и речи не идет.

Никто не будет спорить, что почта, аптека, продуктовый магазин должны быть в шаговой доступности для любого человека, если мы говорим о комфортной городской среде. О том, что ее необходимо создавать, говорится и в майских указах президента. А на деле что? На деле пожилым людям, людям с ограничениями здоровья, мамочкам с маленькими детьми, которые живут в центре города, приходится преодолевать немало препятствий и тратить большое количество времени, чтобы добраться до нужного объекта, пусть даже изначально он и находится в пресловутой шаговой доступности.

Уже достаточно давно убрали одну из зебр на Красной, напротив технологического университета, что ближе к бывшей аптеке №15. Потом поставили прочные заборы на одной из сторон центрального сквера, на перекрестках по Одесской и Гаврилова, чтобы пешеходы «не просочились».

И вот совсем недавно выросли заборы для пешеходов также на пересечении улиц Красной и Хакурате. Делается это, понятно, для того, чтобы увеличить трафик автомобилей, движущихся в сторону Ростовского шоссе или же в сторону улиц 40 Лет Победы и Российской.

Да, теперь и автомобилисты, сворачивающие с Хакурате на Красную, могут не ждать, когда пешеходы «соблаговолят» перейти дорогу... «Хочется, если честно, иногда и пинком под зад дать тому, кто слишком медленно переходит»,— как-то разоткровенничался один краснодарец — владелец авто. Ну что ж, теперь его такие помыслы не будут «мучить» на этом перекрестке. Как и в районе Гагарина и Тургенева, где теперь «безлошадным» краснодарцам нужно очень постараться, чтобы добраться до находящихся на другой стороне улицы магазинов.

Что и говорить, для тех, кто живет в центре, созданы не очень-то и благоприятные условия для жизни, как и для отдыха тем, кто приезжает сюда для проведения досуга. Не раз приходилось слышать и от гостей города, имевших возможность походить по Красной, о неудобствах передвижения по Красной. «До туристического центра Краснодару еще очень далеко»,— такое мнение не первый раз неприятно режет слух.

По вечерам на Красной можно наблюдать и такую картину: на светофоре трехзначный отсчет для авто — уже и машин нет, а зеленый свет для них всё горит и горит — пешеходы не выдерживают и перебегают дорогу на свой красный сигнал. И можно понять, почему они нарушают правила.

Как-то все-таки надо решать проблемы пешеходов! В европейских городах, к примеру, делается очень много для их безопасности (в первую очередь это связано и с терактами, когда для убийства людей использовались машины) и комфорта. В Нидерландах, например, решили позаботиться даже о тех пешеходах, которые любят смотреть в экран смартфона на ходу. Там монтируют специальные светофоры прямо на тротуаре. Полосы на асфальте становятся зелеными, когда безопасно пересекать дорогу, и краснеют, когда есть движение машин. Даже если пешеход смотрит в телефон, он заметит изменение цвета. Такие сигналы пока установлены только на перекрестках вблизи школ и являются частью экспериментального проекта.

По всей Европе действуют единые правила, которые помимо всего прочего позволяют держать в жестких рамках именно автомобильное движение. В городах не просто развивается общественный транспорт, но развивается так, что пользоваться им удобнее, чем автомобилями. Например, лондонская Оксфорд-стрит, любимая приезжающими в столицу Великобритании русскими за обилие магазинов, открыта лишь для автобусов, такси и велосипедистов. Автомобилям показан кирпич, а за въезд в центр они еще и заплатят сбор в размере 8 фунтов — это для англичан дорого. Зато табло на остановках показывает, сколько минут нужно ждать автобус (в Краснодаре тоже решили внедрять такое новшество). Но вот недавно почему-то висевшее около Музыкального театра табло, которое транслировало, сколько времени осталось до приезда автобуса 2Е, почему-то сняли...

Помимо того, что избыток личного автотранспорта доставляет дискомфорт и формирует непривлекательный образ города, частный транспорт усиливает экологическую проблему. Это касается любого города, и Краснодар не исключение. Ведь именно выбросы автотранспорта являются сегодня основными загрязнителями атмосферного воздуха. Кроме того, транспорт выступает источником и шумового загрязнения. Уровень шума на главных улицах Краснодара может быть очень высоким, и это негативно влияет на слух человека.

«Главенство» личного автомобильного транспорта над пешеходом ни к чему хорошему не приводит. Мировая практика повышения качества городской среды показывает: невозможно сделать комфортным город, где каждый пользуется только собственным автомобилем и обеспечен достаточным количеством дорог и парковочных мест. Так что вопрос совместного существования водителей и пешеходов стоит краеугольным камнем в социально-экономическом развитии города. Одной из главных причин пользования личным автомобилем является мобильность. Однако пешеходное движение внутри города может быть более мобильным, чем автотранспортное, при создании соответствующей инфраструктуры. В идеале, чтобы города были гармоничными, нужно добиваться того, чтобы пешеход и велосипедист, пассажир и автомобилист сосуществовали максимально комфортно, а дороги органично вписывались в городскую среду, где бы транспорт служил человеку, а не наоборот.

Сложившийся российский опыт регулирования взаимоотношений пешеходов и автомобилей — это в том числе максимальная изоляция одних от других путем строительства подземных или надземных пешеходных переходов. Считается, что большое количество надземных и подземных переходов снижает количество ДТП с участием пешеходов. По мнению европейских специалистов, на самом деле — нет. В тех местах, где есть подземные и надземные переходы, количество ДТП с участием пешеходов значительно выше, чем на других участках дороги. Это объясняется тем, что ради сокращения пути и нежелания лишний раз преодолевать десятки ступеней, пешеходы перебегают дорогу в неположенных местах, где водители не ожидают появления людей на дороге. Также считается, что, чем меньше зебр и светофоров, тем меньше будет пробок. Это не так. Светофоры регулируют трафик и снижают риск аварий. Умелое управление потоками машин и людей позволяет избежать пробок на дороге. Одна из причин пробок — плохое регулирование, а не наличие светофоров.

Развитие пешеходной инфраструктуры имеет несколько очевидных преимуществ: город становится комфортным и безопасным для людей; снижение интенсивности автомобильного движения улучшает состояние экологии, уменьшает шумовую загрязненность; увеличение числа пешеходных маршрутов не только улучшает качество городской среды, но и выгодно для стрит-ретейла (уличной торговли) — рентабельность в таких местах повышается на 20—30 (!) процентов.

Одним из основных принципов современной концепции «нового урбанизма» является большой пешеходный масштаб городской среды. И многие города в мире и даже некоторые в России переходят на новый формат. Так, Копенгаген целенаправленно проводит политику избавления города от автомобилей в пользу пешеходов, велосипедистов и создания общественных пространств на протяжении десятков лет: с 1962 года в Копенгагене увеличивается количество зон без автомобилей. «Пешеходизация» началась с главной улицы города — Строгет. В самое короткое время она стала привлекательной пешеходной улицей и для горожан (количество пешеходов увеличилось на 35 процентов только за первый год), и для предпринимателей, обнаруживших, что свободное от движения транспорта пространство является ценным стимулом к увеличению оборота. Постепенно была разработана сеть пешеходных улиц, представляющая собой эффективную систему передвижения для пешеходов. В Копенгагене не составит труда прогуляться из одного конца города в другой и пешеходное движение сегодня составляет около 80 процентов от всех видов движения в центре города. Почему бы и Краснодару не пойти по этому пути? Ведь мы же хотим стать туристической столицей юга России?!

Марина ВЛАДИМИРОВА
Фото Константина СЕМЕНЦА

РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Музей — для всех, культура — тоже

«Музей для всех» — так называлась акция, приуроченная кубанскими музейщиками к Международному дню инвалида и старту декады инвалидов: в ее дни специальные мероприятия для людей с ограниченными возможностями проводили не только хранители старины и искусства, но и библиотеки и Дома культуры по всей Кубани.

Лейтесь, песни

В Городском театре Новороссийска для людей с ограниченными возможностями выступил хореографический коллектив «Шаг вперед» — представитель Центра танцевальной реабилитации граждан с ограниченными возможностями здоровья: номер «Быть первым» исполнили лауреаты Национальной премии добрых дел «Сможем вместе-2017» и обладатели Гран-при фестиваля «Танцуй. Живи. Люби». Аплодисментами провожали зрители Павла Трофимова — воспитанника Центра по работе с детьми и подростками с ограниченными возможностями здоровья «Мир без границ», исполнившего песню «А лето цвета неба». Также с вокальными и хореографическими номерами выступили ансамбль скрипачей «Вдохновение», новороссийское отделение школы Аллы Духовой «Тодес», вокальный ансамбль «Непоседы», хореографический ансамбль «Вспышка», вокальный ансамбль «Орандж», студия эстрадно-спортивного танца «Зеркало» и арт-группа «Мост».

В Новопокровском районном Доме культуры состоялось праздничное мероприятие для людей с ограниченными возможностями здоровья «Мир добра любви и милосердия». Творческие коллективы районного Дома культуры подарили праздничное настроение всем зрителям в ходе своей концертной программы. Изюминкой мероприятия стало выступление победителей районного и краевого фестиваля художественного творчества «Солнце в ладонях» Анжелики Красной и Снежаны Мануйловой, девочек с ограниченными возможностями здоровья, которые своим примером показали, что невозможное возможно, а невероятная сила духа помогает им жить, развиваться и достигать успеха.

Работниками Львовского Дома культуры был подготовлен традиционный концерт для престарелых и инвалидов Михайловского специализированного дома-интерната «От сердца к сердцу». Четвертый год подряд их радует своим творчеством коллектив Дома культуры и казачий класс, которые в финале праздника вместе с постояльцами интерната и его сотрудниками исполнили песню «Надежда».

В Черноморском Доме культуры состоялся праздничный концерт «Подари улыбку, дружбу и надежду», посвященный также тридцатилетию Черноморской первичной организации Северской районного отделения Всероссийского общества инвалидов (ВОИ), его активистам в связи с юбилеем были вручены почетные грамоты. Для гостей праздника номерами поднимали настроение людям с ограниченными возможностями народные хоры «Ветеран» и «Родники», женский хор народной песни, детские коллективы: танцевальная группа «Конфетти» и цирковая студия «Орбита» Дома культуры.

В Ильском Доме культуры на концерт «Я вам дарю тепло своей души» были приглашены члены местного отделения ВОИ, которым глава городского поселения Николай Головко и председатель отделения Зинаида Колесникова вручили благодарственные письма. Праздничное настроение гостям дарили коллективы Дома культуры: народный самодеятельный коллектив ансамбль народной песни «Отрада», образцовый художественный хореографический коллектив «Элегия», танцевально-спортивный клуб «Прайм», танцевальная студия «SЭТ» и солисты Дома культуры. Также в концерте приняли участие члены общества и гости Ирина Дыбко, Елена Залецкая, Владимир Белоусов, прочитав стихи собственного сочинения.

В славянском городском Доме культуры имени заслуженного работника культуры РСФСР Н. Бондаренко прошел районный праздник художественного творчества людей с ограниченными возможностями здоровья «Мы есть у тебя, Россия». В концертной программе приняли участие творческие коллективы, индивидуальные исполнители, чтецы учреждений культуры, общественных объединений и организаций инвалидов, а также лучшие творческие коллективы учреждений культуры города Славянска-на-Кубани.

Книжкины дома превращаются...

...в выставочные залы и не только: библиотеки Щербиновского района провели книжную выставку «Когда судьба других волнует нас», благотворительный марафон «Тепло протянутой руки» на территории Екатериновского сельского поселения, акцию «Радоваться жизни, верить и любить» в Щербиновском сельском поселении, час общения и доброты «Пусть наша доброта согреет ваши души» в Шабельской сельской библиотеке, тематическую программу «Невозможное возможно», библиотечные посиделки «От сердца к сердцу» в Глафировском сельском поселении, интерактивную игру «Живое слово» в Ейскоукрепленской сельской библиотеке.

В культурно-досуговых учреждениях Щербиновского района также состоялись: театрализованное представление с элементами игр «Цветик-семицветик» на базе Центра народного творчества, чествование на дому людей с ограниченными возможностями в Глафировском сельском поселении, акция «Верить в себя идти вперед» прошла в Екатериновском сельском поселении, тематическая программа «Преодоление», концертная программа воспитанников Детской школы искусств, выставка поделок и рисунков «Мир вокруг нас», которая состоялась в Новощербиновском сельском доме культуры; благотворительная акция «Помоги ближнему своему», организованная Новощербиновским сельским Домом культуры.

Сотрудники Брюховецкой детской библиотеки для детей с ограниченными возможностями здоровья и их родителей подготовили книжную выставку «Мир книги в мир детства», на которой были представлены книги, пробуждающие добрые чувства и стремление совершать добрые поступки. Библиотекари знакомили читателей с литературой русских и зарубежных писателей, а также с книгами современных авторов, которые открывают двери в радостный мир детства, полный удивительных открытий, веселых фантазий.

И краеведение, и искусствоведение

Воспитанники Абинского комплексного центра реабилитации инвалидов посетили музей Абинского района. Для многих из них экскурсия стала первым в жизни посещением музея. На выставке живописи и графики члена Союза художников России Леонида Спрыгина ребята познакомились с жизнью и творчеством художника, посвященного природе и людям Красноярского края и Сибири, а также Абинского района. В «Зале природы» особенно привлекли внимание детей глобус, бивень мамонта, окаменелые раковины и образцы кристаллов кальцита. В экспозиции «Кубань казачья» ребят заинтересовали предметы, рассказывающие о детстве в казачьих семьях: деревянная колыбель, обрядовые и игровые куклы, деревянная лошадка-качалка.

Анапский археологический заповедник «Горгиппия» провел для людей с ограниченными возможностями интерактивную экскурсию «Музейный экспонат — руками трогать!», на которой посетители смогли приобрести навыки работы на древних зернотерках, модели античного ткацкого станка, проявить себя в качестве древнегреческого вазописца.

В отделе краеведения также прошли обзорные и тематические экскурсии «Природа Анапского района», «Анапа — город воинской славы», «Улица Анапы», «Из истории виноградарства и виноделия», викторины, кроссворды для посетителей с ограниченными возможностями здоровья.

Геленджикский городской выставочный зал провел для людей с ограниченными возможностями здоровья экскурсию по персональной выставке члена Международной ассоциации художников, руководителя творческого объединения художников «Розовый лотос» Владимира Гринченко. Директор зала Валерий Иванов поблагодарил гостей за визит и подарил им каталог «Художники Геленджика». Геленджикский историко-краеведческий музей тоже присоединился к Всероссийской инклюзивной акции «Музей для всех». Дети и взрослые с инвалидностью, члены их семей, сопровождающие лица могли ознакомиться с выставками «Геленджик: история и современность», «Геленджик прифронтовой», «Комсомол — моя судьба». Особенный восторг у детей вызывала возможность примерить на себя элементы военного обмундирования, сфотографироваться внутри экспозиции, близко рассмотреть военное оружие.

Старощербиновский историко-краеведческий музей имени М. Постернака организовал проведение мероприятия для людей с ограниченными возможностями здоровья. Звучали стихи «Ангелы Земли», посвященные инвалидам, была показаны видеоролики «Удивительные люди» и «Вдвоем», мини-фильм о танцоре брейк-данса из поселка Лазаревское Евгении Смирнове, который, лишившись в ДТП ноги, открыл собственную школу танцев. Для гостей выступили учащиеся детской школы искусств станицы Старощербиновской. А в финале участникам творческой мастерской «С друзьями вместе» были вручены подарки для развития и расширения их художественной деятельности.

Прикоснуться к экспонатам

В туапсинском Доме-музее А. Киселева для людей с ограниченными возможностями прошла тематическая экскурсия «А. Киселев и А. Чехов». Посетители узнали много интересных фактов из жизни художника А. Киселева, о его дружеских отношениях с великим русским писателем, с которым пейзажист познакомился летом 1891 года в селе Богимове Калужской губернии, во время отпуска. Время, проведенное семьей Киселевых в Богимове, или «калужской Швейцарии», как это место назвал Антон Чехов, осталось в памяти художника навсегда. Летние впечатления 1891 года А. Киселев воплотил в своих пейзажах.

Выставка творческих работ детей и взрослых с ограниченными возможностями здоровья «Невозможное возможно» прошла в Тихорецком историко-краеведческом музее. В Крымском краеведческом музее для детей с ограниченными возможностями здоровья из реабилитационного центра «Лучик» его сотрудники провели презентацию «Святая материнская любовь», рассказывающую об истории Дня матери в России. Ребята узнали о героических судьбах многодетных матерей Кубани, вырастивших своих сыновей, которые ушли на фронт во время Великой Отечественной войны, но не дожили до Великой Победы.

Краснодарский краевой художественный музей имени Ф. Коваленко пригласил на выставку тактильных картин «Видеть невидимое» посетителей с инвалидностью, членов их семей, друзей и всех желающих. Для них состоялись мастер-классы по созданию традиционной куклы «Рождественский ангел» и коллажа «Осязаемый авангард».

Краснодарский государственный историко-археологический музей-заповедник имени Е. Фелицына открыл выставку картин в формате 3D-моделирования «Исцеление искусством. Урок мужества» историка, художника и спортсмена Александра Савельева, инвалида-колясочника первой группы. Также его сотрудники провели тифлоэкскурсию: посетители с нарушениями зрения смогли прикоснуться к аммонитам разных форм и размеров, фрагментам окаменевших морских лилий и кораллов, позвонкам древних слонов и китов. Горные породы и минералы, отпечатки и стволы ископаемых растений, палеообразцы животных рассказали гостям о геологической истории региона, а затем посетители побывали на экскурсии по мини-экспозиции на основе выставки «Каменная летопись Кубани».

Анастасия КУРОПАТЧЕНКО

КСТАТИ

В дни декады инвалидов и Всероссийской инклюзивной акции «Музей для всех» постоянные и передвижные выставки и лекции в музеях Кубани для людей с ограниченными возможностями здоровья и их сопровождающих были бесплатными.

К СЛОВУ

Музеи и другие объекты Сочи, а также сам город признаны вторыми в России по удобству для людей с ограниченными возможностями — таков результат опроса в социальных сетях, который был проведен в преддверии Международного дня инвалидов сервисом Tvil.ru. Самым комфортным городом для людей с ограниченными возможностями, по результатам интернет-опроса, является Москва: за нее проголосовало 26 процентов участников исследования. Сочи набрал на шесть процентов голосов меньше и занял второе место. Третья позиция у Санкт-Петербурга: пятнадцать процентов.

РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Встреча общества и людей с инвалидностью только начинается

В 1992 году Генеральная Ассамблея ООН провозгласила 3 декабря Международным днем инвалидов. А в России уже стало традицией с 3 по 13 декабря проводить декаду инвалидов. В эти дни на Кубани общественность уделяет особое внимание людям с ограниченными возможностями здоровья. В нашей стране много лет действует Всероссийское общество инвалидов, призванное помогать людям этой категории и не только. В 2008 году была принята государственная программа «Доступная среда» для инвалидов, направленная на создание комфортной жизни в населенных пунктах.

Среди многочисленного населения нашей страны 8,2 процента жителей — это люди с заболеваниями, как следствие — ограниченные возможности. У многих из них инвалидность диагностировалась в раннем возрасте. Этот факт ставит перед государством и властью вопрос адаптации этой категории людей. А федеральные законы ставят перед всеми действующими в стране учреждениями две главные задачи: организация новых мест для работы всем категориям граждан в стране; предоставление абсолютно бесплатного обслуживания для инвалидов во всех работающих медучреждениях. Активно работает в этом направлении социальная защита, центры занятости, работодатели, спортивные комплексы и просто обычные люди. Можно сказать так: инвалидов стали замечать. В этом направлении сделано немало. Сейчас даже обычный школьник младших классов знает, что такое пандус, для чего он предназначен. Кнопки вызова предусмотрены во всех учреждениях, в кинотеатрах и театрах, на спектаклях можно увидеть инвалидов-колясочников. В Интернете есть специальные интернет-порталы для инвалидов. В спортивных комплексах проходят фестивали здоровья для инвалидов и с их участием. Примером для подражания, возможности идти вперед стало выступление на Евровидении Юлии Самойловой, которая с детства передвигается на инвалидной коляске и имеет первую группу инвалидности. И тем не менее встреча общества и людей с инвалидностью только начинается.

Вы как все, но чуточку сильнее

Тем, кто делает первые шаги по миру без барьеров, придется набраться сил и потерпеть. А мы, зрячие, с руками и ногами, должны понять и уяснить, что даже тот, кто не берет вершин, не побеждает на олимпиадах, не получает степеней, все равно герой. Общение с инвалидами заставляет нас о многом задуматься. Например, общение с немыми людьми убеждает говорящих в ценности устной речи. Общение с глухими позволяет понять слышащим богатство окружающего мира звуков. Общение со слепыми заставляет зрячих осознать, что им подарена возможность видеть всё величие цветов и оттенков. Общение с колясочниками показывает, какое это счастье: самостоятельно передвигаться и свободно владеть своим телом.

Сегодня вы здоровы и благополучны. А завтра? Всякое может случиться: дорожно-транспортное происшествие, катастрофа, ошибка медиков, собственная халатность. И на месте инвалида, к сожалению, может оказаться любой. А какая трагедия, отчаяние для такого человека остаться без работы, движения, без общения с людьми! Но многие думают, что уж с ними точно ничего не случится. Сейчас кто-нибудь начнет спорить со мной и скажет, что я сгущаю краски. Но вот выводы из моих собственных наблюдений: не все люди любят инвалидов. При заселении в гостиницу девушка-инвалид долго искала себе пару в номер для двоих. Подобная история была и в доме отдыха. И, думаю, еще найдется не один десяток примеров. Получается, что ограниченные возможности здоровья влекут за собой ограничение потребности в простом внимании, заботе, любви. Чего нам не хватает: знаний, культуры, сострадания? Или всех этих качеств вместе взятых?

Нужно активно создавать условия, направленные на то, чтобы инвалиды имели возможность развивать свои способности, заниматься спортом и максимально интегрироваться в общество. Речь идет о возможности пользоваться жильем, транспортом, каналами информации, получить образование и работу. Организация безбарьерной среды постепенно снижает необходимость в стационарных учреждениях интернатного типа, сокращает расходы на их строительство и содержание. Появляются новые налогоплательщики. Многие работоспособные инвалиды могут устроиться на работу. Это в ситуации нехватки трудовых ресурсов во многих регионах. Есть также возможность устроить судьбу некоторых граждан с особыми возможностями здоровья, которые способны самостоятельно передвигаться и не зависеть ни от кого.

Найти дорогу к сердцу инвалида, понять и принять тех, кто рядом, беседовать с теми, кто обозначил инвалидов «не такими», нужно каждодневно. Усвоить раз и навсегда, что друг без друга нам нельзя.

Саксофон играл для инвалидов

Конец июня. Анапа.«Па-паапарапарапапааа»,— выдувал саксофонист волшебную мелодию из сверкающего инструмента. Звуки далеко разносились по территории, на которые шли любители «сакса». Я тоже подошла к открытой террасе, где играл музыкант, желая разглядеть виртуоза. Но близко подойти не удалось. Сплошным кольцом, окружив артиста, в инвалидных колясках сидели зрители, ради которых и шло представление. Сердце мое невольно сжалось от жалости: одновременно столько колясочников никогда не приходилось видеть.

У многих юношей (девушек не было совсем) глаза были широко раскрыты. Они молча слушали саксофониста, пребывая где-то далеко в своих мыслях. Но вот концерт закончился. Молодые инвалиды, управляя своим транспортом, стали разъезжаться по спальным корпусам санатория.

В анапском санатории с раннего утра садовники жужжали машинками для стрижки травы, выравнивали газоны. Запах свежескошенной травы разносился по всей огромной территории. Хотелось вдыхать этот свежий весенний запах всем: нам, журналистам, оказавшимся здесь в рабочей поездке, и тем, кто приехал в этот южный город подлечиться, получить запас здоровья и энергии, желание жить дальше,— молодым инвалидам-колясочникам, детям, начинающим ходить заново.

Тема семинара-тренинга для делегации корреспондентов нашего края была такова: «Журналистика соучастия. Роль средств массовой информации в поддержке инвалидов». Устроители семинара рассчитали правильно. У нас, корреспондентов городских и районных газет, была возможность не только посещать лекции в конференц-зале Дома культуры, но и ненавязчиво наблюдать за обитателями санатория.

Мы успели заметить, что у инвалидов свой своеобразный мир и образ жизни. И держатся они все вместе. Счастливцев со здоровыми ногами и руками могут просто не замечать, конечно, исключая обслуживающий медперсонал. Журналистов, желающих запечатлеть на фото их спуск на коляске с пандусов, просят просто этого не делать. Ну что же, мы понимали их чувства и прятали телефоны и фотоаппараты в сумки. Хотя нашлось несколько добровольцев, которые не комплексовали.

Долгое время после поездки мне вспоминался концерт саксофониста и немое обожание музыки людей с ограниченными возможностями здоровья. Нелепый случай, военные действия, врожденная патология заставляют их назвать по-другому: люди с большими потребностями. В чем? В любви, внимании, заботе не только государства, но и каждого из нас. Уверена, должна образоваться своеобразная площадка взаимопонимания между физически здоровыми людьми и инвалидами. Вот тогда изменится и массовое сознание, а значит, и отношение к людям больным. В этом важном деле журналисты должны сказать тоже свое веское слово.

Светлана ДРЕМАСОВА

15 декабря 2018 года на 82 году жизни ушел из жизни первый руководитель Государственного автономного учреждения Краснодарского края «Управление Краснодарской краевой государственной экспертизы проектов территориального планирования, проектов строительства и инженерных изысканий» заслуженный строитель России, заслуженный строитель Кубани, почетный строитель России, почетный строитель Южного федерального округа

Виталий Павлович КОНОНЕНКО

Более полувека профессиональной жизни Виталия Павловича Кононенко было связано со строительной отраслью. Он руководил возведением зданий и сооружений во многих городах Краснодарского края, внес значительный вклад в развитие и совершенствование структуры строительного комплекса Кубани.

В. П. Кононенко возглавлял учреждение с момента основания 31 октября 1988 году по март 2002 года. Высококвалифицированный инженер и талантливый организатор с марта 2002 года Виталий Павлович продолжил работу в учреждении в должности заведующего сектором анализа проектов и в ноябре 2009 года ушел на заслуженный отдых. В. П. Кононенко награжден орденом «Знак почета», медалями «Ветеран труда», «За трудовое отличие», «За выдающийся вклад в развитие Кубани», «Честь и польза».

Коллектив ГАУ КК «Краснодаркрайгосэкспертиза» выражает искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной Виталия Павловича Кононенко.

Светлая память о нашем коллеге навсегда сохранится в наших сердцах.

Организатор торгов — конкурсный управляющий Ушанов Наран Сергеевич (ИНН 080701059966, СНИЛС 11090381210, 344082, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 1А, оф. 31, 88632982066, regiontorgi@mail.ru), член Союза «СРО АУ «Стратегия» (125599, Москва, Ижорская, 6, 5, 6А, ИНН 3666101342, ОГРН 1023601559035, по делу №А32-44014/2015 56/2-Б), сообщает о результатах повторных торгов в форме аукциона по реализации имущества ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «МЯСОКОМБИНАТ «КРАСНОДАРСКИЙ» (Краснодарский край, Краснодар, Воронежская, 47, ОГРН 1022301424320, ИНН 2309064194), проходивших 14.12.18 г. на ЭТП ООО «Ютендер» (www.utender.ru): торги по лоту №2 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием допущенных заявок.

КУБАНЬ СЕГОДНЯ Тираж — **5000** экземпляров

Управляющий
М. А. АРЕНДАРЕНКО
Главный редактор
А. М. АРЕНДАРЕНКО
ТЕЛЕФОНЫ:
тел./факс: 8 (861) 992-70-01,
e-mail: kubanseg@mail.ru
Коммерческий отдел —
тел.: 8 (861) 267-15-15,
8 (861) 255-60-79, 255-99-93

Редакционная коллегия:
Назарова Елена Грайровна — первый заместитель генерального директора (QR, PR, реклама), тел.: 8 (861) 268-44-88, 8 (861) 992-70-07;
Шумакова Яна Николаевна — помощник генерального директора — ответственный секретарь, тел.: 8 (861) 267-15-15, 8 (861) 255-60-79;
Адамова Марина Владимировна — первый заместитель главного редактора;
Мусаев Михаил Магомедгаджиевич — заместитель главного редактора;
Чуцкова Любовь Михайловна — заместитель главного редактора;
Перепеч Любовь Николаевна — коммерческий директор, тел. 8 (861) 268-00-44

АДРЕС РЕДАКЦИИ, УЧРЕДИТЕЛЯ И ИЗДАТЕЛЯ:
350 000, г. Краснодар, ул. Калинина, 468,
тел. 8 (861) 267-15-15,
сайт: www.kubantoday.ru
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ЗАО «КУБАНЬ СЕГОДНЯ»
Газета выходит с 23 февраля 1996 г.

Регистрационное свидетельство ПИ №ФС77-46456 от 07.09.2011 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Газета отпечатана в типографии ОАО «Печатный двор Кубани». Адрес типографии: г. Краснодар, ул. Тополиная, 19.
За содержание объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.
Все товары и услуги, представленные в газете, имеют лицензии и сертификаты соответствия. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных материалах, согласно Закону «О рекламе» (ст. 38) несут рекламодатели.
Мнения, высказанные авторами на страницах газеты, не обязательно совпадают с точкой зрения редакции.
Полное или частичное использование авторских материалов сотрудников газеты возможно только по согласованию с редакцией.
Выпуск издания осуществляется при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

Объем — 2 п. л., печать офсетная.
Номер подписан в печать 17.12.18, в 16:00, по графику — 17.12.18, в 16:00
Заказ №6137

ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ ДЛЯ ПОДПИСКИ:
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК — ИНДЕКС 31300,
ВЫПУСК ПО ВТОРНИКАМ И ЧЕТВЕРГАМ— ИНДЕКС 31861,
ЧЕТВЕРГОВЫЙ ВЫПУСК — ИНДЕКС 31860

ЦЕНА СВОБОДНАЯ
16+