



Наша великая космическая история

В Краснодаре открыли мультимедийную выставку «Первая космическая». Проект, созданный в историческом парке «Россия — моя история», приурочен ко Дню космонавтики и шестидесятипятилетию со дня первого полета человека в космос. Экспозиция будет работать до конца августа.

— Освоение космоса — это одна из самых ярких страниц в истории нашей страны, предмет особой гордости и пример того, как наука, образование и инженерная мысль могут менять ход истории. Для нас важно, чтобы молодежь не только знала имена великих ученых и космонавтов, но и понимала, какой труд, знания и характер стоят за этими достижениями. Такие проекты помогают говорить об этом современным языком — через технологии, интерактивы и личное вовлечение. Именно так формируется интерес к науке и стремление двигаться

вперед,— считает первый заместитель министра образования и науки Краснодарского края Сергей Пронько.

Мультимедийный проект погрузит посетителей в историю изучения и освоения космического пространства. Гостям представят ключевые объекты Солнечной системы с их физическими характеристиками, а также увлекательный путь развития космонавтики — от идей Циолковского до современных программ исследования космоса. В экспозиции также расскажут о наследии Кубани, включая выдающихся инженеров и героев-космонавтов, чьи имена навсегда вписаны в историю космических достижений.

Выставка «Первая космическая» дополнена викторинами, играми, космическими арт-объектами, квестами и реальными звуками планет. В одном из залов посетители смогут воспользоваться VR-очками, что позволит им ощутить себя частью виртуальной космической истории.

Проект реализуется в рамках сотрудничества с Федерацией космонавтики Кубани, физико-техническим факультетом Кубанского государственного университета и при поддержке госкорпорации «Роскосмос».

Реклама. «6 +»

● Юрий Бурлачко рассказал, что притягивает мигрантов в Краснодарский край

В Краснодарском крае с марта 2026 года действует полный запрет на привлечение иностранной рабочей силы во всех отраслях экономики. Ситуацию обсудили на планерке в ЗСК.



Председатель Законодательного Собрания Кубани (ЗСК) Юрий Бурлачко назвал миграционный процесс одним из самых сложных и неоднозначных, от которого зависят многие аспекты развития страны.

— Наш край — регион с благоприятными для проживания и трудовой деятельности климатическими условиями, развитой транспортной инфраструктурой, крупнейшими портами на побережье Азовского и Черного морей, постоянным притоком инвестиций и различными строительными площадками. Все эти условия в совокупности создают привлекательный образ региона, притягивая различные миграционные потоки,— сказал он.

Начальник Управления миграционной политики края Александр Болдин

напомнил, что ограничения привлечения иностранных рабочих планомерно вводились с 2022 года, а с марта 2026 года для гастарбайтеров была закрыта последняя отрасль: строительство нежилых зданий. До тридцать первого декабря 2026 года на Кубани приостановили выдачу патентов на работу для тех, кто въехал в страну с первого марта 2026 года. Стоимость патента сейчас составляет 27 283,2 рубля, и она постоянно растет. Удорожание, по словам Александра Болдина, необходимо для того, чтобы сделать пребывание мигрантов в крае экономически невыгодным.

В 2027 году Управление миграционной политики края не планирует запрашивать квоты на привлечение иностранных рабочих, сообщил Александр Болдин.

● Председатель ЗСК Юрий Бурлачко обсудил с вице-губернатором социальные вопросы

Председатель Законодательного Собрания Краснодарского края Юрий Бурлачко провел встречу с заместителем Губернатора Кубани по социальным вопросам Еленой Воробьевой. Во встрече также приняли участие заместитель председателя ЗСК Николай Петропавловский и председатель комитета по образованию и культуре Александр Поголов.



— Вопросы развития социальной сферы региона всегда имеют важное значение и носят приоритетный характер в деятельности кубанского парламента,— сказал Юрий Бурлачко.

Он отметил, что, несмотря на недавнее назначение, Елена Воробьева имеет большой опыт работы в сфере образования, начиная с работы педагогом.

В ходе обсуждения был рассмотрен широкий спектр актуальных вопросов социальной политики региона. Среди них — строительство лечебных и образовательных учреждений, реализация мер поддержки участников специальной военной операции, организация и проведение их комплексной реабилитации, включая медицинскую, социальную и трудовую, а также меры по улучшению демографической ситуации в крае.

Стороны также обсудили соблюдение требований комплексной безопасности образовательной среды, питания школьников и реализации молодежной политики.

Особое внимание уделено теме начальной военной подготовки обучающихся, в том числе с активным вовлечением старшеклассников в военно-патриотическую игру «Зарница 2.0». Елена Воробьева подчеркнула, что также необходима системная работа с молодыми людьми в возрасте от двадцати пяти до тридцати пяти лет.

Юрий Бурлачко предложил вице-губернатору оставить предложения в ЗСК по совершенствованию законодательства по наиболее важным вопросам, чтобы затем вынести их на обсуждение Южно-Российской Парламентской Ассоциации для рассмотрения на федеральном уровне.

● Вопросы льгот для росгвардейцев и многодетных обсудили на приеме у председателя ЗСК

Председатель Законодательного Собрания Кубани Юрий Бурлачко подвел итоги очередного приема граждан. На встрече присутствовали его заместители Николай Петропавловский и Сергей Болдин, глава военного комитета Евгений Шендрик, а также заместитель министра труда и социального развития региона Александр Костанов.

На прием было записано трое граждан. Один из обратившихся, житель Геленджика, задал вопрос о льготах для сотрудников Росгвардии, участвующих в спецоперации, в частности касательно санаторно-курортного лечения. Юрий Бурлачко пояснил, что такая материальная помощь в крае уже предусмотрена постановлением Губернатора Кубани № 737, но только для определенных категорий.

Председатель ЗСК также отметил, что Законодательное Собрание приняло шестнадцать законов в поддержку участников специальной военной операции и данный вопрос находится в ведении исполнительной власти.

— Мы проанализируем ситуацию, определим количество потенциальных получателей и сумму необходимых средств. Если мы придем к общему

решению, эта инициатива будет поддержана,— заверил обратившегося с вопросом Юрий Бурлачко.

Следующая заявительница, переехавшая на Кубань двенадцать лет назад, мать четырнадцати детей, обратилась с предложениями по улучшению мер поддержки многодетных семей. Среди озвученных инициатив — создание единого информационного портала, обеспечение транспорта, проведение форума, предоставление возможности бесплатного посещения детских центров и введение бесплатного проезда для родителей. Все эти предложения будут проработаны профильными комитетами ЗСК совместно с исполнительной властью и депутатами Госдумы. Заслуги заявительницы были отмечены вручением Почетной грамоты

Законодательного Собрания Краснодарского края.

Последнее обращение касалось предоставления земельного участка многодетной семье Динского района. Было отказано в предоставлении земли, поскольку бывший супруг заявительницы получил участок ранее. Заместитель председателя ЗСК Сергей Болдин сообщил, что комитетом разработаны поправки к краевому закону, уточняющие условия предоставления земельных участков многодетным семьям. Законопроект направлен на согласование и будет рекомендован к включению в повестку сессии.

Юрий Бурлачко поручил проконтролировать вопрос до вступления закона в силу и помочь заявителю при повторном обращении.

● На Кубани заключено более 1200 договоров о строительстве домов с использованием эскроу-счетов

На прошлой неделе комитет Совета Федерации рассмотрел ключевые аспекты индивидуального жилищного строительства. Особое внимание было уделено исполнению закона, регулирующего возведение домов с применением эскроу-счетов, который вступил в силу первого марта прошлого года. Об этом сообщил председатель ЗСК Юрий Бурлачко в социальных сетях.

Напомним, что данный механизм обеспечивает защиту потребителей от недобросовестных застройщиков. Покупатель не перечисляет средства напрямую строительной компании, а размещает их на эскроу-счете. Строители получают оплату только после завершения работ.

В ходе обсуждения в Совете Федерации были представлены инициативы расширения, популяризации этой методики и ее улучшения. Так, речь шла о совершенствовании нормативной базы для электронного оформления договоров, их цифрового заверения, о повышении доступности целевого кредитования для подрядчиков.

Эта тема имеет огромное значение для Краснодарского края, где более сорока процентов населения проживает в сельской местности и стремится улучшить свои жилищные условия. В 2025 году на Кубани было построено свыше 3,6 миллиона квадратных метров индивидуально-жилищных объектов, возведенных с использованием эскроу-счетов. На сегодняшний день уже заключено более тысячи двухсот подобных договоров.

Восемьсот двадцать шесть подрядных организаций Краснодарского края выразили готовность работать по этой схеме, из них двести семьдесят

семь уже реализуют проекты в сроки трех муниципалитетах региона. Использование эскроу-счетов позволяет жителям края обезопасить свои вложения, а подрядчикам — более предсказуемо спланировать бюджет и обеспечить стабильность рабочих процессов, минимизируя вероятность споров с заказчиками.

«Этот механизм наряду с действующей при поддержке Губернатора Кубани программой «Комплексное развитие сельских территорий» в числе прочего способствует поддержке жителей малых населенных пунктов, желающих жить и работать на родной земле»,— написал Юрий Бурлачко.

● Кубанские депутаты подготовили три законодательные инициативы для Госдумы

В очном формате в заседании Совета законодателей Кубани участвовали заместители председателя совета и руководители представительных органов Краснодара, Сочи и Каневского района, в режиме видео-конференц-связи — депутаты Госдумы и главы муниципальных советов.

Первым пунктом в состав Совета законодателей Кубани включили депутата Госдумы Валерия Горюханова и председателя комитета ЗСК Александра Погорова, а исключили Виктора Чернявского, чьи полномочия были прекращены.

Далее парламентарии рассмотрели проект инициативы внесения изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок».

— Предлагаемые нами изменения не только упростят данную процедуру, но и позволят повысить эффективность расходования бюджетных средств,— сказал Юрий Бурлачко.

Как пояснил председатель финансово-бюджетного комитета Иван Артеменко, законопроект предлагает позволить автономным учреждениям

проводить закупки централизованно и установить расчет размера обеспечения заявки для совместных торгов.

Вторая инициатива касается уточнения положений Налогового кодекса России. Юрий Бурлачко отметил, что вступившие с начала года поправки изменили условия установления регионами пониженных ставок по упрощенной системе налогообложения, но нормы нуждаются в конкретизации. ЗСК предлагает законодательно закрепить право субъектов России устанавливать дополнительные критерии для применения этих ставок.

Третьим пунктом депутаты заслушали информацию о необходимости совершенствования федерального

законодательства в сфере туристической индустрии. Первый заместитель председателя комитета по курортам и туризму Андрей Булдин пояснил: существует несогласованность между двумя федеральными законами, которая не позволяет проводить контрольную закупку в рамках регионального госконтроля в туризме. Депутат Госдумы Дмитрий Ламейкин заявил, что вопрос будет детально отработан в рамках региональной недели, а затем обсужден с Минэкономразвития России.

Юрий Бурлачко поддержал такой алгоритм и добавил, что на предстоящей сессии ЗСК планирует обратиться по данной проблематике в правительство России.

Запретные «профессии»

Кубанские правоохранители продолжают борьбу с преступной деятельностью «закладчиков» и «фермеров».

По данным краевого ГУ МВД, в прошлом, 2025 году по расследованным уголовным делам из незаконного оборота полицейскими изъято 27,5 тонны наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов, а также сильнодействующих веществ.

В нынешнем году у правоохранителей по-прежнему много работы. Так, с января по март текущего года полицейским удалось пресечь пятьдесят четыре преступления, связанных с незаконным оборотом наркотиков, из них сорок восемь — тяжкие и особо тяжкие. Тяжелая ежедневная работа правоохранителей для защиты здоровья и жизни наших граждан продолжается.

Закладка до решетки доведет

За первые два месяца текущего года правоохранительными органами было изъято из незаконного оборота свыше килограмма наркотиков. Кроме того, зафиксировано более тридцати четырех административных проступков, связанных с распространением запрещенных веществ, причем значительная их доля приходится на онлайн-продажи.

Нередки и нестандартные ситуации. Так, прошлым летом сотрудники антинаркотического отдела Управления МВД России по Новороссийску оперативно задержали местного жителя, который распространял листовки с указанием на нелегальный контент. Этот, скажем так, предприимчивый гражданин решил раздать запрещенную информацию, буквально пустив ее по ветру. По сообщению полиции города-героя, мужчина сбрасывал стикеры с опасным содержанием с балкона многоэтажки в Приморском районе Новороссийска.

Однако подобная «изобретательность» не уберегла молодого человека от закономерного наказания. В отношении двадцатипятилетнего новороссийца был составлен протокол об административном правонарушении. Его действия подпадают под статью 6.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, которая предусматривает ответственность за пропаганду наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров, а также растений, их содержащих, или новых потенциально опасных психоактивных веществ.

И всё же большинство лиц, задержанных правоохранительными органами по подозрению в распространении наркотиков, в один голос заявляют, что нашли свою «работу» в Интернете. Так, в июне прошлого года на симферопольском железнодорожном вокзале транспортная полиция задержала тридцатитрехлетнюю местную жительницу, подозреваемую в наркоторговле. Следствие установило, что женщина нашла в Сети объявление о вакансии курьера-закладчика.

Ей предоставлялась информация о местонахождении крупных партий наркотиков, которые она затем расфасовывала на дозы и прятала в тайниках.

В августе того же года в Новороссийске оперативники пресекли деятельность сорокаоднолетнего местного жителя, который организовал сеть сбыта сильнодействующих препаратов. Задержанный, получивший оптовую партию запрещенных веществ через Интернет, обустроил тайники для дальнейшего распространения. Часть наркотиков была найдена у него дома, остальная — в его автомобиле.

В сентябре 2025 года в Ейске было задержано двое наркокурьеров. Один из них, тридцатидвухлетний неоднократно судимый житель Щербиновского района, присоединился к интернет-группировке, занимающейся синтетическими наркотиками, и исполнял роль закладчика.

Уже в феврале текущего года полиция задержала организованную преступную группу из семи человек, занимавшихся сбытом прегабалона. Участницам этой группы, состоявшей исключительно из женщин под руководством мужчины, предстоит предстать перед судом.

По данным следствия, шесть жительниц Новороссийска в возрасте от двадцати до двадцати шести лет на протяжении полугода торговали прегабалином. Они утверждают, что информацию о хранении крупных партий наркотиков им передавал тридцатидвухлетний сообщник через популярный мессенджер. Полученные вещества девушки расфасовывали на разовые дозы, а затем сбывали в городе, организуя тайники.

По данным полиции, на счету преступной группы двадцать шесть эпизодов сбыта прегабалона. Одна из участниц также обвиняется в хранении наркотиков для личного использования. При обыске было изъято более трех килограммов запрещенного вещества и упаковочные материалы. Все фигуранты заключены под стражу. Уголовное дело по статьям 234 и 228 Уголовного кодекса Российской Федерации направлено в суд. Обвиняемым грозит до восьми лет лишения свободы.

Многие курьеры, которых задерживает полиция, аналогично бывшим распространителям запрещенных веществ из Новороссийска признаются, что нашли свою «работу» посредством Интернета. Очевидно, что молодые люди редко осознают всю глубину опасности, в которую они вовлекаются. Даже если закладчику удастся избежать ареста, сама деятельность оставляет неизгладимый след в его жизни. Постоянное напряжение, страх, чувство вины и моральное разложение — это лишь часть последствий, с которыми он сталкивается. К тому же дополнительной ловушкой часто становится

сопровождающая эту «работу» наркотическая зависимость, из которой крайне сложно выбраться.

Необходимо также учитывать еще один важный аспект: продукт, распространяемый закладчиками, несет угрозу не только его потребителям и распространителям, но и обычным гражданам. Полиция Новороссийска предупреждает, что опасность может представлять даже обычный камень.

По данным правоохранительных органов, существует множество способов сокрытия наркотиков.



Полицейские призывают горожан быть бдительными в отношении потенциальных ловушек, оставляемых наркокурьерами. Кажущиеся обычными предметы — камни, упаковки или свертки — могут содержать запрещенные вещества и представлять угрозу для случайных прохожих.

Начальник отдела по борьбе с незаконным оборотом наркотиков подполковник Анатолий Миюк подчеркивает: категорически запрещено обнаруживать, забирать или перемещать такие закладки. Любое соприкосновение с наркотиками, включая их хранение или транспортировку, влечет за собой уголовную ответственность.

Пехота наркоторговли

Кто же такие закладчики и почему люди вдруг решают связать свою жизнь с криминальным способом получения дохода? Официальная статистика показывает, что многие из них — это люди трудоспособного возраста, нередко имеющие судимости в прошлом или находящиеся в состоянии безработицы.

Закладчики, по сути, являются рядовыми исполнителями в наркоторговле, «пехотой наркоторговли», теми, кто физически размещает запрещенные вещества в тайниках, откуда их впоследствии забирают покупатели. На первый взгляд, работа кажется простой, но она сопряжена с многочисленными опасностями. Риск быть задержанным с поличным, ввязаться в конфликт

с конкурентами из-за сфер влияния или стать жертвой обмана со стороны работодателя — всё это неизбежные реалии такого «ремесла».

Но что толкает людей на такой шаг? Психологи выделяют несколько основных причин.

Во-первых, это иллюзия легкого заработка. В объявлениях о вакансиях закладчика часто обещают существенные суммы за короткий период. Для людей, оказавшихся в затруднительном финансовом положении, эта перспектива может показаться чрезвычайно заманчивой,

выращивать продукцию своими силами. Однако за такой «труд» можно получить лишь одну «награду». К примеру, за наркоферму во дворе мужчина «заработает» лишь срок — до десяти лет лишения свободы.

По данным представителей правоохранительных органов, в декабре минувшего года в одном из населенных пунктов Крымского района сорокапятилетний гражданин занимался культивированием конопли на своей частной территории. В ходе оперативных мероприятий сотрудниками полиции было обнаружено тридцать семь растений каннабиса на его приусадебном участке. Дополнительно в жилище мужчины было найдено и изъято свыше пятисот граммов марихуаны, а также устройство для курения, изготовленное из пластиковой емкости.

В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело по статьям 231 («Незаконное культивирование растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры») и 228 Уголовного кодекса Российской Федерации («Незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, а также незаконные приобретение, хранение, перевозка растительных, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества»). Материалы дела переданы в суд. Обвиняемому грозит наказание в виде лишения свободы на срок до десяти лет.

Схожее наказание ожидает и тридцатипятилетний житель станицы Холмской. За хранение крупной партии запрещенных веществ, описанных им как «волшебный подарок», ему также может грозить до десяти лет тюремного заключения. По его словам, в феврале этого года мужчина обнаружил дикорастущие кусты конопли у реки, после чего собрал, высушил и расфасовал найденное в небольшие емкости. В целях сокрытия он поместил их в декоративную сумку с новогодней символикой. Позднее, заметив неподалеку от магазина сотрудника полиции, мужчина поспешил избавиться от своего «подарка», выбросив сумку.

Однако скрыться от правосудия ему не удалось. Сотрудники полиции задержали его на месте совершения противоправных действий. Общая масса изъятого вещества составила сто восемнадцать граммов. Уголовное дело, возбужденное по частям 1 и 2 статьи 228 Уголовного кодекса Российской Федерации, передано в суд. Ответственность за совершенные правонарушения неизбежна.

Рина КАРЕТИНА

Десять лет за наркоферму

В отличие от «закладчиков», работающих с мелким и не очень оптом, «фермеры» предпочитают

Родину защищают БАРСы

Служить России у кубанских казаков, что называется, в крови. Добровольцы продолжают пополнять ряды пяти казачьих отрядов, которые участвуют в специальной военной операции. Они носят имена атамана Захария Чепеги, святого праведного Иоанна Русского, Ильи Муромца, князя Александра Невского, а еще один назван «Гроза». Но зовут их все — БАРСы. О том, как кубанские казаки служат на фронте и в миру, узнавала наш корреспондент.

Боевые награды Стрелы

У вахмистра Кубанского казачьего войска Игоря Стрелы прямо на роду написано: «Защищать Родину! Любой ценой! И во все времена!» Мама Ольга Славгородская — из старинной казачьей фамилии из хутора Красных Партизан Кушевского района Краснодарского края. Оба ее брата, Сергей и Федор, в 1943 году приписали себе в военкомате по паре лет, чтобы поскорее отправиться на фронт, воевали достойно и сложили головы в боях на Миус-фронте. Отец, Иван Стрела, из села Харциз близ Сочи, тоже повоевать успел. Вначале на Украине, затем в Польше. Вернулся с огромной ценностью — солдатской медалью «За отвагу».

Доставляли в первую очередь боеприпасы и питьевую воду. А на сухих пайках приходилось экономить, поэтому бойцы сражались впроголодь. Когда наши штурмовые группы внезапно пошли на прорыв, когда проложили дорогу к высоте и туда вышла колонна машин со всем необходимым, командовавший ротой Сергей Негреба обнял водителя первого грузовика, Игоря Стрелу, и, размазывая слезы по грязному лицу, выдохнул, что на спасение уже не надеялся и что братьями они отныне будут навеки. После того внезапного прорыва под градом пуль и осколков Игорь Стрела был награжден орденом «За боевые заслуги». В домашней шкатулке эта награда стала второй после отцовской медали «За отвагу».



Когда перед возвращением домой Игорю Стреле вручали медаль «За участие в специальной операции на Украине», командир даже специально отметил:

— Это не только за боевые заслуги! Это за гуманное отношение к местным жителям...

Так еще одна награда появилась в доме вахмистра Кубанского казачьего войска Игоря Стрелы. Добавилась к отцовской медали «За отвагу» и ордену «За боевые заслуги», полученному в Афганистане. Подтвердилось написанное на роду жизненное правило защищать Родину любой ценой и во все времена.

Вызываем огонь на себя!

Участник специальной военной операции в Донбассе Максим Коновалов с позывным Метис достал пакет старых фотографий, бережно разложил их на столе. Со снимков разных лет на нас смотрели молодые мужчины в черкесках и папахах, в гимнастерках с кубарями и погонами, в полевых куртках-афганках и современных камуфляжных комбинезонах.

— Мое фамильное казачье наследство. Смотрите! Самая ценная вещь в доме. Когда я «за ленточкой» был, эти люди меня и хранили, веру укрепляли, смелости придавали,— сказал Максим Коновалов.

О том, что в казачьих семьях бережно сохраняют память о предках, известно. Но вот о том, как эта память помогает сражаться в современных условиях, преодолевать страх, под градом пуль и осколков подниматься в атаку, выручать раненых товарищей, подумалось только сейчас.

Прадед Максима с маминой линии — Матвей Соло. Когда фашисты напали, пошел на фронт добровольцем. В декабре 1941 года пал смертью храбрых под Москвой. Прадед по отцовской линии — Александр Коновалов. Всю войну прошел, ранен был много раз, но живым вернулся. Третий прадед — Василий Пожидаев. Служил в разведке, в письмах отшучивался: дескать, рассказать ничего не могу, как вернусь, обо всем сразу наговоримся. Но не вернулся, погиб под Берлином. Вместе с похоронкой прислали горсть орденов — хорошо, видать, сражался прадед. А это его сын, Василий Пожидаев — младший. Форма необычная для Советской Армии, так называемый тропический вариант. Работал инженером-строителем, когда призвали на службу, отправили в Йемен. Там после народной революции образовалось два государства, одному из них Советский Союз братскую помощь оказывал. Забытая война семидесятых годов XX века. Родина приказала ехать к берегам Красного моря — вот и поехал туда казак с берегов реки Кубани.



О военных заслугах родичей говорилось редко, разве что за праздничным столом в День Победы. Но понятие о долге каждого мужчины защищать Родину в голову сыну заложили навсегда. И когда после четырнадцатой сочинской школы Игорь Стрела сказал, что юлить с липовыми медицинскими справками он не намерен, а пойдет честно служить, его только похвалили.

— Всегда помни, в какой семье ты вырос! В каком краю! И в какой стране! Служи честно, сынок! — только и сказал отец.

Служить выпало в Афганистане, где тогда шла война. Попал Игорь Стрела в городок Пули-Хумри, откуда на машине развозил по дальним гарнизонам, заставам и постам на горных перевалах самые необходимые вещи: боеприпасы, топливо и продукты. Герат, Кандагар, Кабул, Мазари-Шариф. И каждый рейс — мины, обстрелы, встречные бои, аварии на горных дорогах. В первый же день по совету бывалых снял дверцу с машины: «Если в пропасть сорвешься, хоть выскочить из кабины успеешь». Был уже сержантом, когда случилась самая тяжелая на той войне боевая операция. Одну нашу роту под Файзабадом душманы окружили на дальней высоте и держали целый месяц. Солдатики не сдавались, яростно отбивались. Грузы по ночам им забрасывали вертолетами, которыми много чего не перевезешь.



Сержант вернулся домой и всю жизнь прослужил в милиции. Для того чтобы на улицах был порядок, его кто-то должен охранять. И это тоже входит в понятие мужского долга. Когда Игорю Стреле пришло время выходить на пенсию, записался в казачью дружину по охране общественного порядка в Центральном районе Сочи.

Не думал, честно говоря, что Родина еще раз на фронт позовет. Но она позвала! В феврале 2022 года началась специальная военная операция по освобождению Донбасса.

В составе казачьего отряда БАРС-11 вахмистр Игорь Стрела отправился в район Донецка, где казакам поручили держать оборону у села Березового. Маленькая деревенька, три улицы, магазин и почта. Но за это селение долго шли упорные бои, к концу которых целыми остались всего несколько домов, в которых жили брошенные всеми старики. Русские и украинцы. Пока на улицах стреляли, они тихонько сидели по подвалам, молились. Но когда наступало затишье, сразу бежали к казакам, разместившимся



в полуразрушенном храме. Таблетки им требовались — кому от давления, кому от желудка, кому от головной боли.

— Как хорошо, что вы нас не бросили! Только на Россию у нас надежда,— говорили русские и украинские старики из селения Березового.

Оправдалась эта надежда. В перерывах между боями казаки отряда БАРС-11 местным жителям еще и помогать стали. Кому крышу перекрыли, кому забор поправили, кому орудия труда починили.

Отец Максима — Тимур Коновалов. Выполнял интернациональный долг в Афганистане, затем всем подразделением их перевели на ликвидацию аварии в Чернобыле.

— Богатое какое у вас казачье наследство! Правда, помогало сражаться в Донбассе?

— Еще как помогало! Вот сейчас все спорят, почему молодежь такая слабая духом пошла. Кто говорит, что школа виновата, кто считает, что улица испортила. Меня же не школа, не улица, а родной отец воспитал. Долгих нотаций не читал, но три казачьих правила заставил запомнить навсегда. Первое — своих не бросать. Второе — никогда не трусить, до конца идти. И третье — всей жизнью защищать свою семью и свою Родину. Вот вам и все традиции семьи Коноваловых.

Когда в Донбассе началась специальная военная операция, Максим Коновалов служил в казачьей дружине Сочинского пограничного отряда. Сказал отцу: «С казаками поеду в Донецк. Ты же сам говорил, что своих бросать нельзя. И трусить не надо!»

Служил Максим Коновалов в добровольческом отряде Кубанского казачьего войска БАРС-11. Первые же встречи с местными жителями близ Донецка убедили, что иной дороги он, как потомственный казак, просто не имел права выбирать.

— Многие сейчас как рассуждают? Дескать, кто-то пусть воюет — мы в тылу отсидимся. Здесь лучше, конечно, здесь ночные клубы, кафе, девушки. Только ведь это до поры до времени! Если сегодня не станем сражаться под Донбассом, то завтра нацисты в наши города придут. А они знаете что творят? Пишите, если ручка выдержит. Это я всё своими глазами видел, горькие рассказы местных жителей слышал. В одно селение под Донецком вошел взвод солдат с желто-синими эмблемами на рукавах. Все были пьяны! Хватали на улице и насиловали женщин. Попалась им пятилетняя девочка. Тоже изнасиловали. Пятилетнюю! Местного парня семнадцать лет остановили на улице, притащили в комендатуру. Задали вопрос на украинском языке — он ответил на русском. За это его сожгли заживо, привязав к противотанковому ежу... — тяжело выдохнул Максим Коновалов.

После командировок в Донбасс Максим был награжден медалью «За храбрость» и орденом «Казачья доблесть».

— Много было боев. За который наградили, не знаю. Но про один расскажу. Наше отделение расположили в храме в большом селе. Неподдалеку к северу нацисты безымянный хутор занимали. Нам приказ пришел: наступление начинать не в северном, а в южном направлении, занять дальнюю лесополосу. Командовал атаман, позывной у него был Кот. Нам задачу поставили бой начать, чтобы огонь на себя вызвать. Вызвали мы огонь. Как начала нас артиллерия ВСУ утопить снарядами да минами — головы не поднять! Очень серьезные ранения получили Кот, Гордей и Бик. Мы с Гномом и Шульцем стали вытаскивать. Все ребята в кровище были, стонали от боли, сознание теряли. Но мы же своих не бросаем! Встретили медицинскую



группу. Спасли раненых. Долгий бой был, нас тогда уже за погибших считали. Когда вернулись на базу, нам пояснили, что это отвлекающий маневр был. Пока мы нацистов в южной стороне отвлекали, на севере соседняя рота освободила безымянный хутор.



На столе разложены фотографии солдат-казаков разных лет. Участники специальной военной операции Максима Коновалов признаются: они-то сил в бою и придавали. Это и есть самые важные казачьи традиции: опираться на славу предков, на их подвиги, гордиться их медалями и знаменами.

Поймать преступника

Не только на фронте отличаются казаки. Участник специальной военной операции старший урядник Центрального районного общества (город Сочи) Кубанского казачьего войска Владимир Савченко задержал находившегося в федеральном розыске преступника. Этот «черный риелтор» обманом оформлял на себя квартиры одиноких пенсионеров в Москве, а затем безжалостно расправлялся со стариками.

Потомственный кубанский казак Владимир Савченко происходит из старинного рода станицы Степной Приморско-Ахтарского района. Его прадед Савелий Савченко воевал еще «за веру, царя и Отечество» в составе казачьих частей времен Первой мировой войны. Дед Иван

Савченко в 1945 году дошел с Красной Армией до Берлина. Отец Дмитрий Савченко и мама Валентина Савченко — почетные строители Кубани, всю жизнь они возводили кварталы жилых домов в Сочи. Сам Владимир Савченко срочную военную службу проходил на космодроме



Плесецк, затем окончил профтехучилище и строительный факультет института. Как инженер-строитель работал на возведении газопровода

«Сила Сибири» и социальных объектов зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи. Еще до армии записался в казачью дружину, правда много лет заступал на охрану общественного порядка только по выходным дням. В марте 2022 года вместе с группой добровольцев отправился в зону специальной военной операции, под позывным Сова сражался в составе отряда БАРС-3 на запорожском направлении. Был ранен, отправлен в запас, но службу в казачьей дружине оставлять не стал, сейчас охраняет порядок уже не только по субботам и воскресеньям, но и постоянно.

— Мой «боевой пост» находится в Сочинском морском порту. Здесь довольно часто приходится сталкиваться с нарушителями общественного порядка, разными мелкими хулиганами и пьяными дебоширами. Серьезный преступник попался впервые в жизни, но, как действовать в такой ситуации, я знал точно. Можно сказать, всю жизнь нахожусь на службе у родной страны и, разумеется, никому не позволю нарушать ее законы, — рассказал Владимир Савченко.

В тот день Владимир заступил на дежурство в казачьей дружине.



Перед сменой ознакомился с ориентировками, одной из них придавалось особое значение. Разыскиваемый мужчина сорока — сорока пяти лет, среднего роста, одетый в спортивный костюм «Адидас». За ним числилось мошенничество и серия убийств. Ближе к полудню поступил сигнал с диспетчерского пульта системы «Безопасный город». Оказалось, что разыскиваемый попал в поле зрения одной из видеочкамер, установленных на третьем причале Сочинского морского порта в рамках системы «Безопасный город». Сразу бросился туда и вскоре увидел подозреваемого. Он сидел на лавочке, любезничал с молодой девушкой. Согласно инструкции подошел, попросил предъявить документы, сказал, что это обычная рутинная проверка, ведь сейчас в приморском городе много гостей. Когда его паспорт оказался в руках, попросил пройти в стационарный пункт охраны порядка, вроде требуется посмотреть паспорт еще и с помощью компьютера. Старался говорить как можно спокойнее, пошутил, что казак-дружинник самим надоели эти постоянные проверки документов, но инструкция есть инструкция.

Дальше всё было делом техники. В стационарном пункте охраны правопорядка на руках у подозреваемого быстро защелкнулись наручники, а вскоре подошла и полицейская машина с оперативной группой. Детальная проверка показала, что и паспорт у него был поддельным, и фамилию он носит совсем другую. Еще через полтора часа Владимиру Савченко позвонили прямо на пост из штаба Центрального районного казачьего общества (город Сочи), поблагодарив за отличную службу. Оказывается, подозреваемый уже долгое время находился в федеральном розыске, несколько раз заметал следы и уходил от представителей правоохранительных органов. Но на этот раз благодаря бдительности казака Владимира Савченко его удалось задержать.

Ирина ИГОРЕВА

Эра электрического транспорта

В последние десятилетия все больше людей начинают задумываться о необходимости реальных действий по защите окружающей среды, а не просто красивых слов и обещаний.

С каждым годом на дорогах планеты увеличивается число автомобилей, оснащенных традиционными двигателями внутреннего сгорания, которые ежедневно выбрасывают в атмосферу огромные объемы отработанных газов и токсичных веществ. В качестве достойной альтернативы подобным транспортным средствам всё чаще выступают электромобили.

Настоящий расцвет электромобилестроения пришелся на переломный период между XIX и XX столетиями, когда производство таких машин было налажено как в европейских странах, так и в Соединенных Штатах Америки. Первоначально это были экспериментальные, осторожные шаги, однако со временем ситуация кардинально изменилась, и к концу двадцатого столетия на мировые дороги хлынул поток автомобилей, не требующих ни бензина, ни дизельного топлива. В настоящее время автомобильная промышленность активно предлагает заинтересованным покупателям широчайший спектр моделей — удобных, высокоскоростных, экономичных. Такие автомобили вполне способны составить серьезную конкуренцию своим традиционным «собратьям», работающим на бензиновых силовых агрегатах.

Электромобили обладают множеством неоспоримых достоинств: они существенно снижают финансовые затраты владельцев на содержание и эксплуатацию четырехколесных помощников. Помимо этого, электрический мотор не выбрасывает в окружающий воздух выхлопные газы, которыми вынуждены дышать все участники дорожного движения, особенно в условиях транспортных заторов. Еще одним важным достоинством электрического автомобиля является его удобство и простота в повседневном использовании. Электрические двигатели работают практически бесшумно во время движения, а процесс «заправки» электромобиля можно осуществлять прямо дома от обычной бытовой электрической розетки. Это действительно просто и невероятно практично.

В свое время власти Норвегии даже подготовили специальный законопроект, предусматривающий полный запрет на реализацию новых автомобилей, оснащенных бензиновыми или дизельными силовыми установками. Прагматичные жители Соединенных Штатов Америки организуют специальные тендеры среди производителей электрических автомобилей с целью использования подобного транспорта государственными служащими, что привлекает общественное внимание и задает определенный тренд широкой популяризации электрокаров среди населения.

По данным аналитического отчета Международного энергетического агентства, уже три года назад общее количество электромобилей в мире достигло впечатляющей отметки в 1,26 миллиона единиц. На первый взгляд, эта цифра может показаться не столь внушительной и масштабной. Однако это впечатление обманчиво, если рассматривать показатель изолированно. Давайте для сравнения обратимся к статистике и узнаем, сколько электромобилей насчитывалось на всей планете в 2005 году. Ответ поразителен: всего несколько сотен машин. Чувствуете разницу и масштаб изменений? С 2013 года совокупное количество электрических автомобилей увеличилось в три раза.

Европейские жители, серьезно озабоченные ведением здорового и осознанного образа жизни, проявляют не меньшую заботу и о сохранении окружающей природной среды. Немаловажную роль играют и постоянно растущие цены на традиционное топливо, которые вызывают у них справедливое недовольство. Именно поэтому европейцы всё чаще принимают решение пересечь на экологичные электромобили. Только за первые три месяца 2016 года жители стран Европейского союза приобрели 35730 совершенно новых электрических автомобилей. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года это означало прирост на двадцать семь процентов.

Жители Великобритании проявили себя как самые активные и убежденные



сторонники экологически чистого автомобильного транспорта и приобрели более десяти с половиной тысяч электромобилей, что превышает показатель 2015 года на двадцать три процента. Почетное второе место заняли французы, а третью позицию в этом рейтинге заняли жители Германии. Кстати говоря, германские власти приняли решение активно стимулировать своих граждан к покупке электрических автомобилей, для чего была организована уникальная и беспрецедентная акция. Суть программы заключалась в том, что каждый покупатель автомобиля на электрическом ходу получал денежную премию в размере четырех тысяч евро. Таким образом прогрессивная и разумная часть немецкого населения приобщалась к растущей армии активных борцов за чистую экологию, получая инновационные технологии.

Приблизительно шестьдесят процентов российского населения проживает в крупных городах, где фиксируется высокий и тревожащий уровень загрязнения атмосферного воздуха, в том числе от выхлопных газов, производимых обычными автомобилями с традиционными двигателями. А что было бы, если бы значительная часть машин работала на электрической тяге? Еще в 2001 году в столице России начали активно использовать специальные аккумуляторные электрические автомобили под названием «Муравей», которые были специально предназначены для уборки городских тротуаров. Эти абсолютно экологически чистые машины заряжались от стандартной бытовой электрической розетки напряжением 220 вольт в течение восьми часов. Где же сегодня находятся подобные полезные аппараты, которые не наносят вреда окружающей экологии? Куда они исчезли?

На современных дорогах мира уже становятся привычным явлением

не только электрические автомобили, но и электромотоциклы, электроскутеры и электровелосипеды. Да и электросамокаты уже давно перестали вызывать удивление — разве что могут поразить воображение человека, многие годы проживающего в полной изоляции в землянке где-нибудь в отдаленной таежной глуши. Тот же самый электроскутер уже около двадцати лет уверенно удерживается в числе лидеров на мировом транспортном рынке и, возможно, даже превосходит по популярности электрические и гибридные автомобили. Подобные транспортные аппараты, как и их родственники — электромотоциклы, обладают множеством неоспоримых преимуществ перед своими бензиновыми «коллегами». Они просты и легки в управлении,

удивительно экономичны в повседневной эксплуатации и техническом обслуживании. В странах Юго-Восточной Азии электрические скутеры и мотоциклы уже давно в массовом порядке заполнили дороги. Во Вьетнаме их количество превышает двадцать пять миллионов единиц. Не отстает в этом отношении и Китайская Народная Республика. Здесь покупку таких экологически безопасных транспортных средств щедро субсидирует государство, что красноречиво демонстрирует: властным структурам далеко не безразлично текущее состояние окружающей природной среды.

Китай прославился на весь мир не только изобретением пороха, бумаги и современным клонированием практически всех известных мировых брендов. Последнее обстоятельство, кстати сказать, нисколько не смущает самих китайцев, но сильно раздражает европейских производителей. Впрочем, это, как принято говорить, тема совершенно другого разговора. В данном случае речь идет о различных транспортных средствах, оснащенных электрическим приводом. Так вот, Китай накопил богатый практически тридцатилетний опыт производства подобных колесных аппаратов. Развитие шло постепенно и планомерно, системно разрабатывались и внедрялись новейшие экологически чистые технологии для широкого массового потребления. Подобная интенсивная работа продолжается и в настоящий момент, причем ведется она системно и последовательно. Именно это позволило Поднебесной создать самые современные и совершенные модели двигателей для электрических скутеров.

В европейских странах не только освобождены от уплаты каких-либо налогов электроскутеры, но и их владельцам предоставляется возможность

бесплатной парковки. Неуклонно возрастает популярность подобных транспортных средств и на территории России, что мы имеем возможность наблюдать практически ежедневно на городских улицах.

Легендарная компания Harley-Davidson не нуждается в какой-либо дополнительной рекламе — настолько широко известны и узнаваемы мотоциклы этой марки по всему миру. И вот эта прославленная компания приняла решение начать производство электрических «мустангов», официально заявив, что в ближайшие десять лет выпустит в том числе и совершенно новые модели на электрической тяге. Всему миру хорошо известен характерный, узнаваемый рокот бензиновых двигателей этих американских мотоциклов, которые горячо любимы байкерами самых разных стран планеты.

В случае с мотоциклами, работающими на электрической тяге, пользователи не смогут услышать привычного мощного рокота традиционного двигателя. Тем не менее выпускать совершенно бесшумную электрическую версию своего культового мотоцикла в компании благоразумно не решились, что вполне понятно и объяснимо. В электрических байках будет технически реализована специальная имитация звука... реактивного двигателя самолета. По утверждениям специалистов компании, у такого мотоцикла отсутствует традиционный двухцилиндровый двигатель, но при этом он обладает всеми теми характеристиками и качествами, которые ожидают и требуются от настоящего Harley-Davidson. И это несмотря на то очевидное обстоятельство, что двигатель будет звучать совершенно по-другому.

Швейцарский инженер и отважный путешественник Тобиас Вюлсер совершил кругосветное путешествие всего за восемьдесят дней, потратив на всю поездку удивительно скромную сумму: всего-то четыреста долларов. Поразительно, но уложиться в такой небольшой бюджет ему помогло его же собственное уникальное изобретение — электрический мотоцикл. Собрал эту машину Тобиас собственными руками, искренне веря в то, что именно за таким видом транспортных средств большое будущее.

Главные и лучшие качества электрических мотоциклов — это их экологичность и поразительная дешевизна эксплуатации. На примере своего собственного аппарата талантливый изобретатель продемонстрировал еще и высокую комфортность. Тобиас тщательно оборудовал свой мотоцикл специальным обтекателем, максимально удобными сиденьями для водителя и пассажира, а также дополнительными выдвигающимися колесами для надежного сохранения устойчивости при длительной стоянке.

Правда, запас хода у электрического транспортного средства оказался не столь велик, как, например, у традиционного мотоцикла с бензиновым двигателем, но это обстоятельство нисколько не смутило решительного Тобиаса Вюлсера. На одном полном заряде батареи мотоцикла изобретателя мог проехать всего лишь двести пятьдесят километров, поэтому Тобиас специально разработал особую штепсельную вилку, которая позволяла заряжать аккумуляторные батареи всего за пару часов. Естественно, эту операцию нужно было проделывать регулярно и постоянно. И где, как вы

думаете, эту необходимую процедуру проделывал неутомимый путешественник? Ответ прост: да практически везде, где только была малейшая возможность, — на многочисленных автозаправочных станциях, парковках, от обычных розеток в ресторанах и кафе и даже от мощных аккумуляторов грузовых автомобилей.

Многие технические изобретения прошлых лет сегодня претерпевают существенные и значительные изменения, совершенствуются и модернизируются. Это в полной мере касается и такого популярнейшего во всем мире транспортного средства, как велосипед, который эволюционировал и превратился в электровелосипед. Другими словами, он получил свою собственную гибридную и модернизацию.

Такой современный гибрид в сравнении со своим классическим традиционным аналогом имеет целый ряд существенных преимуществ и вполне конкурентоспособен с бензиновым велосипедным транспортом. Во-первых, электровелосипед предпочитают выбирать люди, которые искренне стремятся активно защищать окружающую природную среду от всевозможных видов загрязнения. В отличие от автомобилей, скутеров и мотоциклов, работающих на бензиновом ходу, такое инновационное транспортное средство совершенно не выбрасывает в атмосферу никаких вредных и токсичных веществ. Оно абсолютно экологичное, практически бесшумное в поездках и совершенно не требует значительных финансовых затрат на регулярное обслуживание и повседневную эксплуатацию. Это действительно альтернативный вид транспорта, который сознательно выбирает всё большее и большее количество людей во многих странах мира. В частности, в 2012 году только в Германии было продано двести пятьдесят две тысячи электровелосипедов, что убедительно подтвердило исключительно высокий уровень экологического сознания немецкого населения.

Что касается электросамоката, его главное и основное преимущество — это удивительная простота конструкции. Электросамокат, в отличие от более технически сложных транспортных средств, имеет минимальное количество движущихся частей и механизмов, что значительно снижает вероятность поломок и существенно упрощает техническое обслуживание. Второе важное достоинство — это простота и легкость управления. Освоить электросамокат может практически любой человек буквально за считанные минуты, для этого не требуется никаких специальных навыков или длительного обучения. Третье преимущество — высокая доступность. Да и цена играет весьма немаловажную роль в популярности этого транспорта. Она значительно меньше, чем стоимость электровелосипеда и тем более автомобиля. Но и это еще далеко не все достоинства. Четвертое важное преимущество электросамоката — его превосходная маневренность. Он миниатюрный, экономичный, компактный и при плотном интенсивном движении в крупных городах и мегаполисах может быть чрезвычайно востребованным. А если еще вспомнить и учесть, сколько весят другие электротранспортные средства, то электросамокат опять оказывается в существенном плюсе и выигрывает.

Приоритетные вопросы для природы и общества

На территории Российской Федерации располагается значительное число особо охраняемых природных территорий (ООПТ), при этом в границах национальных парков находится немало количество населенных пунктов. Речь идет примерно о семистах поселений разного уровня, входящих в состав двадцати трех ООПТ.

По информации Росреестра, установленные границы имеют лишь у тридцати процентов населенных пунктов. При этом действующие законодательные нормы допускают и предусматривают расположение населенных пунктов в пределах национальных парков, однако устанавливают определенные ограничения для граждан, проживающих на данных территориях.

Возникает закономерный вопрос: каким образом поступать с населением, какие пути развития территорий избрать и как гарантировать на них нормальные условия жизнедеятельности? Ведь действуют ограничения, касающиеся выделения земельных участков под садоводство и огородничество, строительство индивидуальных гаражей или индивидуальное жилищное строительство, а также существует запрет на возведение спортивных объектов, относящихся к объектам капитального строительства, и прочее. С точки зрения руководителей муниципальных образований, подобные ограничения выступают тормозящим фактором для социально-экономического развития и воплощения мер поддержки населения.

Всероссийский центр изучения общественного мнения провел опрос граждан, проживающих в населенных пунктах, находящихся в пределах ООПТ на шести территориях, результаты которого продемонстрировали, что сорок восемь процентов участников опроса усматривают в проживании на охраняемой природной территории преимущественно плюсы, в то время как двадцать девять процентов — минусы.

Какие еще любопытные данные выявило социологическое исследование? Практически половина участников опроса негативно отнеслась к предложению об исключении населенного пункта из пределов ООПТ. В результате какая складывается картина? Анализ общественного мнения продемонстрировал, что утрата статуса ООПТ не рассматривается гражданами как метод кардинального улучшения обстановки. И в данном случае ключевым фактором оценки выступает восприятие положения дел в населенном пункте в общем и целом.

Безусловно, на государственном уровне требуется принятие мер, которые обеспечат бережное и устойчивое развитие природных ресурсов и комфортное проживание жителей населенных пунктов. Требуется законодательно закрепить возможность для граждан

и муниципальных администраций осуществлять хозяйственную и социально-экономическую деятельность без столкновения с барьерами и избыточными запретительными мерами.

Иными словами, законодательство в области ООПТ требует совершенствования, и в числе прочих первоочередных задач необходимо определиться с границами

производственно-технической базы. Именно эта компания определена федеральным оператором по обращению с отходами I–II классов опасности в соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации.

Со своей стороны компания «Большая Тройка» должна создать программный продукт, посредством которого в последующем

по млекопитающим учреждения «Институт проблем экологии и эволюции имени А. Н. Северцова Российской академии наук».

За шесть дней полетов была обследована акватория площадью более сорока восьми тысяч квадратных километров, общая протяженность маршрута составила 3195,8 километра. В ходе исследований ученым посчастливилось зафиксировать все три вида морских млекопитающих, обитающих в Черноморском бассейне. Наиболее часто были отмечены афалины: четыреста две особи за сто двадцать четыре встречи, а белобочки — приблизительно пятьсот шестьдесят особей за девяносто две встречи.

Наиболее редко встречалась морская свинья, которую также называют азовкой, — шестнадцать особей. По утверждению ученых, это не свидетельствует о том, что численность морских свиней уменьшается, поскольку полеты осуществлялись значительно дальше от береговой линии, которая представляет собой для этого вида типичное место нагула.

За период проведенной экспедиции в Черноморье ее участники обнаружили большое количество мусора. Это были отдельно плавающие фрагменты рыболовных сетей, буи, пластиковые изделия, веревки, а также крупные скопления мусора. Наиболее существенные концентрации отходов отмечены в области восточного центрального водоворота и приблизительно в пятидесяти — шестидесяти километрах от побережья.

Общее представление о состоянии популяции китообразных Черного моря станет известно только после того, как полученные данные российских ученых объединят с данными исследований других государств черноморского побережья. Работа продолжается, и ученые выражают надежду на то, что «Полеты с дельфинами» станут ежегодным мероприятием. Полученные результаты приблизят ученых еще на один шаг к глобальной цели международного проекта: сохранить среду обитания и жизнь краснокнижных и уязвимых морских обитателей.

Новые туристские направления

Руководство Кавказского государственного природного биосферного заповедника имени Х. Г. Шапошникова придерживается мнения, что открытие каждого туристского маршрута — это тщательная проработка всех составляющих. Поэтому необходимо детально изучить вопросы безопасности, комфорта туристов, антропогенного

воздействия на природу. И новый маршрут откроют исключительно в том случае, если он будет соответствовать всем перечисленным требованиям.

В предыдущем году на особо охраняемой природной территории функционировало три зимних маршрута. Это «Зимние Лагонаки» различной степени сложности и протяженности, при прохождении которых туристы передвигаются по маршруту на снегоходах или лыжах. Вполне вероятно, что в текущем сезоне туристам представится новая возможность: совершить поездку на собачьих упряжках по зимнему плато.

Специалисты рассматривают запуск еще одного зимнего маршрута в районе Красной Поляны — «К озеру Зеркальному». Предполагается, что туристы на лыжах или снегоступах небольшими группами и обязательно в сопровождении гида-проводника будут следовать от Хмелевских озер по хребту Ачишхо до озера Зеркального и обратно. Протяженность пути — два с половиной километра, продолжительность похода — от трех до восьми часов.

Заслуженное признание

«Чистые горы Кавказа» — совместный проект Кавказского государственного заповедника и Сочинского отделения Русского географического общества — удостоен премии «Золотой Прометей», присуждаемой лучшим представителям туристской индустрии.

Основные цели проекта, который стартовал в предыдущем году, — популяризация среди жителей и гостей города-курорта раздельного сбора мусора, а также внедрение и апробация механизма раздельного сбора отходов на пилотных туристских объектах Кавказского заповедника. И данные цели достигнуты.

За период реализации экологического проекта более тысячи волонтеров приняли участие в акциях по очистке территории заповедника от мусора. На туристских маршрутах установлено двенадцать контейнеров для сбора мусора, объекты оснащены компостерами и прессом для пластика и бумаги. Что чрезвычайно важно, проводится масштабная просветительская работа среди населения по грамотному обращению с отходами. Проведено большое количество экологических уроков в образовательных учреждениях, а также мероприятия и семинары для взрослой аудитории, и данная работа будет продолжена в следующем году.

Елена СОЛОМИНА

Обращение с бытовыми отходами



населенных пунктов для внесения данных пунктов в ЕГРН. В данной работе должны быть задействованы федеральные органы исполнительной власти, Совет Федерации, Государственная Дума, Генеральная прокуратура, представители субъектов Российской Федерации. Установить границы в максимально сжатые сроки должны местные органы власти, поскольку без этого станет невозможным формирование ни одного из механизмов. Границы на сегодняшний день первоочередны.

Приступаем к работе

В структуру национального проекта «Экология» включен федеральный проект «Инфраструктура для обращения с отходами I–II классов опасности». Создать безопасную систему управления всем циклом, от образования опасных отходов до их переработки во вторичную продукцию, предстоит специализированной организации государственной корпорации «Росатом» — федеральному государственному унитарному предприятию «РосРАО», которое специализируется на комплексном обращении с промышленными отходами, реабилитации территорий объектов накопленного экологического вреда, развитию специализированной

планируется формировать прогнозы и оптимизировать транспортировку и переработку опасных отходов.

Для решения важнейшей экологической задачи по формированию федеральной системы обращения с отходами I–II классов необходимо в первую очередь получить актуальные и достоверные данные о местах образования отходов, их объемах и предприятиях, производящих эти отходы. Поэтому на разработчиков государственной информационной системы возложена весьма ответственная задача.

Познавательное воздушное обследование

Подведены результаты экспедиции по авиаучету морских млекопитающих «Полеты с дельфинами». Полномасштабные научно-исследовательские авиаучеты китообразных осуществлялись на значительной части акватории Черного моря у российского побережья Кавказа, от Керченского пролива до Адлера, с удалением в морскую акваторию до двухсот километров.

Авиаучеты проводились с борта отечественного самолета-амфибии Ла-8, оператором проекта выступил фонд «Чистые моря», а научную составляющую реализовывала команда ведущих специалистов

СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕЙ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ИЗ ЗЕМЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В соответствии со ст. ст. 14.14.1 Федерального закона от 24.07.2002 года № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» Администрации Привольненского сельского поселения, Каневской района, Краснодарского края извещает участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:11:0504000:1844 о проведении общего собрания участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:11:0504000:1844 площадью 1205442 кв. м, расположенный по адресу: Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Краснодарский край, р-н Каневской, со следующей повесткой дня:

1. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

2. О лице, уполномоченном от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка, находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, а также заключать договоры аренды данного земельного участка, соглашения об установлении частного сервитута в отношении данного земельного участка или соглашения об изъятии недвижимого имущества для государственных или муниципальных нужд (далее — уполномоченное общим собранием лицом), в том числе об объеме и о сроках таких полномочий.

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности обращаться в рабочие дни с 08.00 час. до 17.00 час. по адресу: 353712, Краснодарский край, Каневской район, ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ, 113, кабинет №24. Тел. 918-18-18-296.

Для регистрации на участие в собрании участников общей долевой собственности при себе необходимо иметь: паспорт, документы, подтверждающие право общей долевой собственности на земельный участок сельскохозяйственного назначения, представителям — подлинник доверенности, подтверждающей полномочия представителя.

Собрание участников общей долевой собственности состоится «28» мая 2026 года по адресу: Краснодарский край, Каневской район, ст. Привольная, ул. 60 лет ВЛКСМ, 113.

Время начала регистрации: 11-00 час.

Время проведения собрания: 11-30 час.

СООБЩЕНИЕ (ИЗВЕЩЕНИЕ) О СОЗЫВЕ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕЙ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ИЗ ЗЕМЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края извещает участников общей долевой собственности земельного участка из состава земель сельскохозяйственного назначения, имеющего кадастровый номер 23:16:0502000:90, расположенного в границах Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края, о проведении 18 июня 2026 года в 11 час. 00 мин. общего собрания, которое будет проводиться в помещении ДК «Дом культуры» ст. Михайловской, по адресу: Краснодарский край, Курганинский район, ст. Михайловская, ул. Ленина, 148. Начало регистрации участников собрания в 10 час. 30 мин.

Участовать в общем собрании имеют право только участники общей долевой собственности указанного земельного участка по предъявлении оригиналов: документов, удостоверяющих личность; документов, удостоверяющих право на земельную долю указанного земельного участка; в случае представительства собственника другим лицом (доверителем) такому лицу (доверителю) необходимо иметь также документы,

подтверждающие его полномочия (доверенность). Общее собрание созывается по инициативе ООО «Агрокомплекс «Новокубанский», являющегося участником общей долевой собственности на данный земельный участок.

Повестка дня общего собрания

1. Об утверждении расчета размера долей в праве общей собственности на земельный участок в целях их выражения единым способом, если ранее данные доли были выражены разными способами.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета и (или)

государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка, находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, а также заключать договоры аренды данного земельного участка, соглашения об установлении частного сервитута, об осуществлении публичного сервитута в отношении данного земельного участка или соглашения об изъятии недвижимого имущества для государственных или муниципальных нужд (далее — уполномоченное общим собранием лицом), в том числе об объеме и о сроках таких полномочий.

Участники долевой собственности указанного земельного участка вправе ознакомиться с документами по вопросам, вынесенным на обсуждение общего собрания, в течение 40 дней со дня опубликования настоящего Сообщения (извещения) в средствах массовой информации по адресу: Краснодарский край, г. Курганинск, ул. Калинина, 48, тел. 8-918-999-19-80.

Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края

ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

В соответствии со ст.ст. 13.1, 14 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» участники общей долевой собственности извещаются о необходимости согласования проекта межевания земельного участка. Заказчик работ по подготовке проекта межевания земельного участка является Ивченко Сергей Николаевич. 352080, Россия, Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Войкова, д. 38, тел.: +79184722164. Проект межевания земельного участка подготовлен кадастровым инженером Пашаевым Рамазаном Абдусаламовичем,

квалификационный аттестат № 23-11-8633, почтовый адрес: 352033, Россия, Краснодарский край, Куцевский район, ст. Куцевская, ул. Детская, 20, электр. почта: gapanabti@mail.ru, тел.: +79283311421. Кадастровый номер исходного земельного участка: 23:14:0304000:92. Местоположение (почтовый адрес ориентира): Краснодарский край, Крыловский район, СПК «Восход» отд. №4, поле №10/2, поле №2, поле №1, поле №11/2 кл. 3, поле №7/2 кл. 2, поле №9/2, поле №8/2, поле №5/2.

С проектом межевания можно ознакомиться в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения

по адресу: 352030, Россия, Краснодарский край, Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Первомайский, 95, в рабочие дни с 09.00 до 11.00. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ земельного участка, выделяемого в счет земельных долей, принимаются в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения по адресу: 352030, Россия, Краснодарский край, Куцевский район, ст. Куцевская, пер. Первомайский, 95. При проведении согласования местоположения границ при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

Управляющий
М. А. АРЕНДАРЕНКО
Главный редактор
А. М. АРЕНДАРЕНКО

Тел./факс 8 (861) 992-70-01;
e-mail: kubanseg@mail.ru

Коммерческий отдел —
тел.: 8 (861) 267-15-15,
8 (861) 255-60-79

Редакционная коллегия:

Шумакова Яна Николаевна — помощник управляющего —

ответственный секретарь,

тел.: 8 (861) 267-15-15, 8 (861) 255-60-79;

Адамова Марина Владимировна — первый заместитель

главного редактора;

Перепеч Любовь Николаевна — коммерческий директор,

тел. 8 (861) 268-00-44

АДРЕС РЕДАКЦИИ,
УЧРЕДИТЕЛЯ И ИЗДАТЕЛЯ:

350 000, г. Краснодар,

ул. Калинина, 468,

тел. 8 (861) 267-15-15;

сайт: www.kubantoday.ru

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

ЗАО «КУБАНЬ СЕГОДНЯ»

Газета выходит

с 23 февраля 1996 года

Регистрационное свидетельство ПИ №ФС77-46456 от 07.09.2011. выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Газета отпечатана в типографии ООО «Печатный двор Кубани». Адрес типографии: 350 072, г. Краснодар, ул. Тополиная, 19. За содержание объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.
Все товары и услуги, представленные в газете, имеют лицензию и сертификаты соответствия. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных материалах, согласно Закону «О рекламе» (ст. 38) несут рекламодатели.
Мнения, высказанные авторами на страницах газеты, не обязательно совпадают с точкой зрения редакции.
Полное или частичное использование авторских материалов сотрудников газеты возможно только по согласованию с редакцией. Выпуск издания осуществляется при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Объем — 2 п. л., печать офсетная.
Номер подписан в печать 16.04.2026, в 16:00,
по графичу — 16.04.2026, в 16:00
Заказ № 903

ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ
ДЛЯ ПОДПИСКИ:
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК
(ЧЕТВЕРГ, ПЯТНИЦА) —
ИНДЕКС ПР493,
ЧЕТВЕРГОВЫЙ ВЫПУСК —
ИНДЕКС ПР494
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Приложение
к Протоколу № 378
Заседания Совета
Фонда «Кубаньдорбезопасность»
от 9 апреля 2026г.

ОТЧЕТ

Фонда безопасности дорожного движения и реабилитации пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях на дорогах Кубани
Фонда «Кубаньдорбезопасность»
за 2025 год

Организационно-правовая форма: Краевой Фонд «Кубаньдорбезопасность» представляет собой не имеющую членства некоммерческую организацию.

Фонд создан Постановлением Главы администрации Краснодарского края № 536 от 24.12.1996 г. на основе ст. 118 Гражданского Кодекса РФ и ст. 7 Федерального Закона РФ «О некоммерческих организациях».

Цели Фонда:

Фонд преследует социальные, экологические и иные общественно-полезные цели, путем благотворительного финансирования мероприятий и Программ по обеспечению безопасности дорожного движения и сохранению жизни людей на дорогах Краснодарского края, Юга России и сопредельных регионов. Фонд не имеет извлечение прибыли в качестве основной цели, но распределяет полученную прибыль между участниками. Вся остающаяся после уплаты налогов и сборов прибыль Фонда в полном объеме направляется на решение уставных задач Фонда.

Полное наименование:

Фонд безопасности дорожного движения и реабилитации пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях на дорогах Кубани.

Сокращенное наименование:

«Фонд «Кубаньдорбезопасность».

Почтовый адрес:

350049, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Атарбекова, 52, оф. 40, а/я 1329.

Местонахождение Генерального представительства Фонда в Краснодарском крае и контактный телефон:

350011, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Старокубанская, 6/1, тел./факс 8 (861) 2-12-57-54.

Дата государственной регистрации Фонда и регистрационный номер:

04.03.1997 г., № 6072, ИНН 2311046227.

Сведения об имуществе Фонда:

Фонд является собственником имущества, приобретенного или созданного им за счет собственных средств, полученных от предпринимательской деятельности,

а также переданного ему учредителями, иными гражданами и юридическими лицами для выполнения деятельности, предусмотренной Уставом.

На момент учреждения Фонда 11 января 1997 года учредителями безвозмездно передано Фонду имущество на сумму 58,3 тыс. рублей.

На 1 января 2026 года имущество Фонда составило по остаточной стоимости 43956,0 тыс. рублей.

Источники благотворительного финансирования мероприятий Целевых программ повышения безопасности дорожного движения и реабилитации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях:

За всю свою деятельность Фонд не получал бюджетного финансирования в рамках федеральных, краевых или местных целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Источником средств для формирования имущества Фонда и благотворительного финансирования Целевых программ повышения уровня безопасности дорожного движения и реабилитации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории края явились средства от предпринимательской деятельности и спонсорской помощи.

Результаты предпринимательской деятельности Фонда:

Предпринимательскую деятельность Фонд осуществлял в дорожно-транспортной сфере в виде проведения проверок технического состояния автотранспорта при прохождении технического осмотра транспортных средств в Пункте технического осмотра транспортных средств (ПТО) в г. Туапсе, а также сдаче в аренду объектов недвижимости.

Фонд уплачивает налоги в полном объеме в соответствии с действующим законодательством и не имеет каких-либо льгот.

В результате предпринимательской деятельности Фондом получено 16724,0 тыс. рублей выручки, внесено в бюджеты всех уровней 6252,0 тыс. рублей налогов и сборов.

На 01.01.2026 г. Фонд имеет 15 рабочих мест.

Использование благотворительных средств Фонда:

Во исполнение краевой Целевой программы обеспечения безопасности дорожного движения и аналогичных Целевых программ Фонда на благотворительное финансирование деятельности в сфере пропаганды безопасности дорожного движения, реабилитации участников дорожно-транспортных происшествий, материальной помощи ветеранам-пенсионерам ГИБДД, нуждающимся в лечении, направлено 542,0 тыс. рублей.

Пожертвования юридических и физических лиц-благотворителей использованы на цели Фонда в полном объеме и абсолютном соответствии с волеизъявлениями жертвователей.

Задачи Фонда:

Ввиду отсутствия бюджетного финансирования и незначительного поступления безвозмездных пожертвований на повышение уровня безопасности дорожного движения, основной задачей в деле привлечения благотворительных финансовых средств остается дальнейшее развитие предпринимательской деятельности Фонда. Приоритет отдан развитию услуг участникам дорожного движения в сфере контроля за техническим состоянием транспортных средств.

Основная часть благотворительных средств будет направлена на финансирование мероприятий Целевых программ повышения безопасности дорожного движения, в том числе профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганду правил дорожного движения.

А.В. Федосов -
Генеральный директор.
Достоверность данных отчета, бухгалтерского баланса, отчета о прибылях, убытках и отчета об использовании благотворительных средств Фонда подтверждена заключением Ревизионной комиссии Фонда «Кубаньдорбезопасность».
Н.В. Столярова -
Председатель Попечительского совета.
Н.П. Лютанова - Председатель Ревизионной комиссии.